



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งติดประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ที่ 80000466/ 136 /2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chauchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยพื้นที่ 5

เรียน นายกองเอกบริหารส่วนด้านสวัสดิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ติดต่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยพื้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความต้องการ
ผู้เกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งเจตนาตรงไปตรงมาและแจ้งให้ทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะเวลาอันใกล้นี้

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอความอนุเคราะห์โปรดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

(ชื่อจริงวง)

วันที่...../...../..... ปีพ.ศ.

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายพสุ พันธ์ โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



ที่ 80000466/ 135 /2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chauchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยพื้นที่ 5

เรียน นายกองเอกบริหารส่วนด้านสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ติดต่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยพื้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึง
ผู้เกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งเจตนาตรงไปตรงมาและแจ้งให้ทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะเวลาอันใกล้นี้

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอความอนุเคราะห์โปรดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายพสุ พันธ์ โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



ที่ 80000466/ 221/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

22 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เรียน นายกองเอกบริหารส่วนตำบลบ้านหัว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ติดต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หน่วยงานราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งกรมการโยธาธิการและผังเมืองได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว และพร้อมที่จะดำเนินการก่อสร้างรับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทฤษฎี พิเศษ โทร. 081-89-2548 โทรสาร. 02-537-1540



ที่ 80000466/217/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางคล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ติดต่อโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หน่วยงานราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งกรมการโยธาธิการและผังเมืองได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว และพร้อมที่จะดำเนินการก่อสร้างรับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรชญา เรืองศรี โทร. 089-135-3299 โทรสาร. 02-5371540



ที่ 80000466/218/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabuaak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabuaak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

วันที่ 6/01/2562
วันที่ 12/01/2562
เวลา 10.00 น.

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเดิม เส้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางน้ำเปรี้ยว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการระบบ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเดิม เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำองค์กรปกครอง
ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้า โครงการ
แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการก่อสร้าง และผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง
รับข้อร้องเรียนและ ทั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรชนา เวียงศรี โทร 089-135-3199 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466/ 218/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabuaak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabuaak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเดิม เส้นที่ 5

เรียน นายเกษตรมนตรีตำบลดงจิก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเดิม เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น
ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้า โครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการก่อสร้าง และผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : น.ส.ทวีทิพย์ พิณฑน โทร 088-849-2548 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะเต

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างระบบท่อบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้ทั่วหน้ส่วนมาจากการนำองค์ประกอบท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งจะมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมบ้างและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างท่อบนบกบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลลาดกระบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างระบบท่อบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้ทั่วหน้ส่วนมาจากการนำองค์ประกอบท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งจะมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมบ้างและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ที่ 80000-466/ 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 อาคารอเนกประสงค์
Bangkok 10900
โทร : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chauchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

11 มีนาคม 2552

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายกองคำการบริหารส่วนตำบลถึงพัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ปิดโครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการปกครองท้องถิ่น
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ที่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ บริษัท ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่โอกาสนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted signature area]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า

ส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายขวัญ ทัพพล โทร: 081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000-466/ 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 อาคารอเนกประสงค์
Bangkok 10900
โทร : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chauchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายกองคำการบริหารส่วนตำบลตาขัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ปิดโครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการปกครองท้องถิ่น
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ที่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ บริษัท ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่โอกาสนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted signature area]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า

[Redacted signature area]

ส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายขวัญ ทัพพล โทร: 081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/448/2562

USAN ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabucha,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Insrart : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabucha,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Insrart : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายเทพพนันศิริวัฒนาบวร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่เมื่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านที่ทราบการดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้
ผู้ชุมนุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนทราบถึงจำนวนตัวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาพบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุน โครงการ
ผู้ประสานงาน : น.ส.วิภา วัฒนศิริ โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-5374140



ที่ 80000466/ 504/2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นางกมลรัตน์บริหารส่วนต้นบริการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่เมื่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านที่ทราบการดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้
ผู้ชุมนุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนทราบถึงจำนวนตัวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาพบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุน โครงการ
ผู้ประสานงาน : น.ส.วิภา วัฒนศิริ โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-5374140



ที่ 80000466/ ๕๐1/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุรัส
 Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
 Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบมกส่นที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อคาใต้

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบมกส่นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ มีสถานประกอบการ
ผู้ประสานงาน: นายทวีชัย พิเศษ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540



ที่ 80000466/ ๕๐๒/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุรัส
 Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
 Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบมกส่นที่ 5

เรียน นายเกษตรมนต์มีธังถาวร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบมกส่นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ มีสถานประกอบการ
ผู้ประสานงาน: นายทวีชัย พิเศษ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540



ที่ 80000466/ 4-๔, 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนมิตรภาพ
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เปิดประเภทบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างโรงกลั่นปิโตรเคมีและโรงกลั่นปิโตรเคมี

เรียน นายกองสวัสดิการส่วนด้านกฎหมาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างโรงกลั่นปิโตรเคมีและโรงกลั่นปิโตรเคมี 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
ผู้เกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนรับฟังความคิดเห็น
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่พิจารณาด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

โทรคมนาคม

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทวิชัย พิเศษ โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ STP3 /141/ 2564

17 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งทดสอบแนวท่อก๊าซด้วยการทำ Hydro test

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผังในการดำเนินการ จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแหล่งใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เคเอสเอส ไอบีซีไอ (KJIV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 นั้น

ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างวางท่อก๊าซนั้นต้องมีการทดสอบท่อก่อนใช้งานเพื่อตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อก๊าซโดยใช้น้ำในการทดสอบแบบ Hydro test (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) จึงแจ้งให้ท่านทราบเพื่อประชาสัมพันธ์ในการปฏิบัติงานดังกล่าว

โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น โครงการฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่าน และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ 5TP3 /140/ 2564

17 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งทดสอบแนวท่อก๊าซด้วยการทำ Hydro test

เรียน ประธานชุมชนหนองแฟบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผังในกรณีดำเนินการ จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแหล่งใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เคเอสเอส ไอบีซีไอ (KSIIV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 นั้น

ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างวางท่อก๊าซนั้นต้องมีการทดสอบท่อก่อนใช้งานเพื่อตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อก๊าซโดยใช้น้ำในการทดสอบแบบ Hydro test (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) จึงแจ้งให้ท่านทราบเพื่อประชาสัมพันธ์ในการปฏิบัติงานดังกล่าว

โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น โครงการฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมาย [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ STP3 /138/ 2564

17 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งทดสอบแนวท่อก๊าซด้วยการทำ Hydro test

เรียน เจ้าอาวาส วัดหนองแฟบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผังในการดำเนินการ จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติแหลมฉบังใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เคเอสเอส ไอบีซีไอ (KJIV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 นั้น

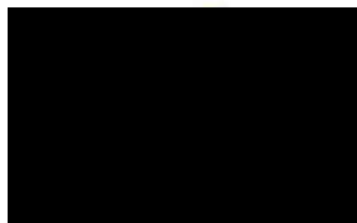
ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างวางท่อก๊าซนั้นต้องมีการทดสอบก่อนใช้งานเพื่อตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อก๊าซโดยใช้น้ำในการทดสอบแบบ Hydro test (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) จึงแจ้งให้ท่านทราบเพื่อประชาสัมพันธ์ในการปฏิบัติงานดังกล่าว

โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น โครงการฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่าน และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



เลขที่ STP.3/142/2565

24 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งการจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3

เรียน ประธานชุมชนหนองแฟบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผัง จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแหล่งใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ ในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เคเอสเอส ไอบีซีไอ (KSIJV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ถึง เดือนกรกฎาคม 2565 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใ้รขอแจ้งการจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยมีแผนเริ่มงานในวันที่ 5 - 30 กรกฎาคม 2565 และมีความจำเป็นต้องทำงานงาน 24 ชั่วโมง โดยจะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ นาย [REDACTED] วิศวกร [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

เลขที่ 5TP3/143/2565

24 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งการจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3

เรียน ประธานชุมชนซอยประปา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.แผนผัง จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแหล่งใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ ในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เคเอสเอส ไอบีซีไอ (KIJV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ถึง เดือนกรกฎาคม 2565 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอแจ้งการจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยมีแผนเริ่มงานในวันที่ 5 - 30 กรกฎาคม 2565 และมีความจำเป็นต้องทำงานงาน 24 ชั่วโมง โดยจะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ นาย [REDACTED] วิศวกร [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



ที่ 80001359/ 0333 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

24 พฤศจิกายน 2565

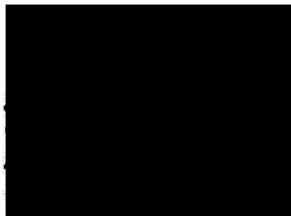
เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลกระแซง
เรียน นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลกระแซง

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

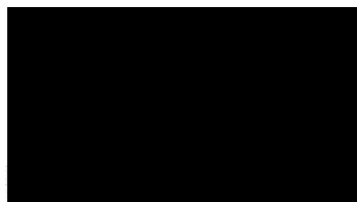
ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลกระแซง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบดันทอด และเจาะลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมีนาย [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 033๑ /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลคูสลอด
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูสลอด

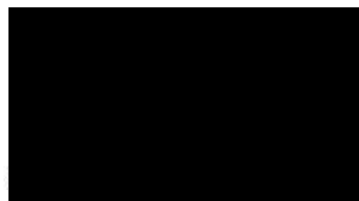
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลคูสลอด อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบดินตลอดและเจาะลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED]
หิมนุหรี พนักงาน [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0369 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลบางปะแดง
เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลบางปะแดง

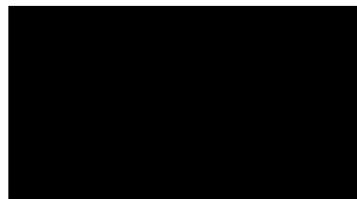
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ร่ขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางปะแดง อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลวด และเจาะลวด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใ้ร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5



สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0371/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลพระยาบันลือ
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพระยาบันลือ

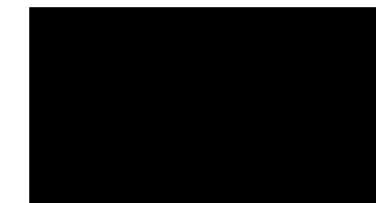
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลพระยาบันลือ อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลอคและเจาะลอค มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED]
[REDACTED] สถานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูล
ในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0343 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

ในเขตตำบลลาดบัวหลวง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง

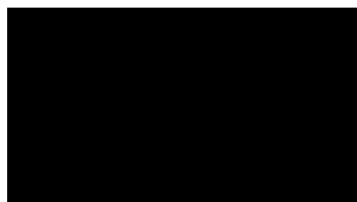
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึงเดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจิชี ศาสทรอยเชอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลอดและเจาะลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED] ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0344 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

P11 Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

ในเขตตำบลสามเมือง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสามเมือง

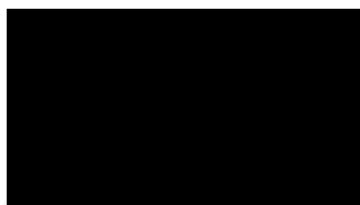
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลสามเมือง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเชอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบดินลอดและเจาะลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

ได้รับ [REDACTED] แล้ว

(ลงชื่อ) [REDACTED] ผู้รับ

วันที่ 25 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ ๐๖๓๐ /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลสามดุ่ม
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสามดุ่ม

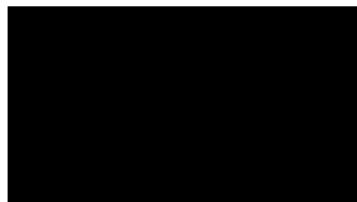
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลสามดุ่ม อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจิชีชี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลอด และเจาะลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED]
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูล
ในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5



สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง





ที่ 80001359/ ๐๖40 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลบ้านเกาะ
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ

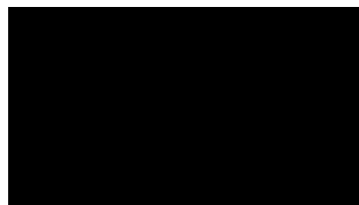
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบ้านเกาะ อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจิศชี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลวด และเจาะลวด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอก่อในความสะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED]
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูล
ในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

๑4 ต.ค. ๒๕๖๕



ที่ 80001359/ 0367 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

ในเขตตำบลวัดขยม

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดขยม

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลวัดขยม อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบดินสอดและเจาะลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ).....	[REDACTED]
ตำแหน่ง.....	[REDACTED]
วันที่.....	[REDACTED]

[REDACTED]

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0341 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลไผ่พระ
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่พระ

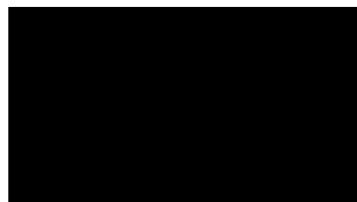
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลไผ่พระ อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลวด และเจาะลวด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก [REDACTED]

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

๑๔ ธ.ค. ๖๕



ที่ 80001359/ 0331 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

21 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

ในเขตตำบลข้าวงาม

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวงาม

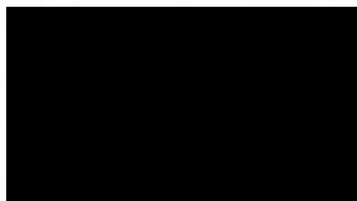
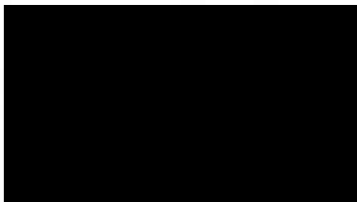
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือน พฤศจิกายน 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลข้าวงาม ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 เป็นต้นไป โดยมี โอจิชชี ศาสตรอยเชอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลอคและเจาะลอค มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมี [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0331 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

21 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

ในเขตตำบลข้าวงาม

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวงาม

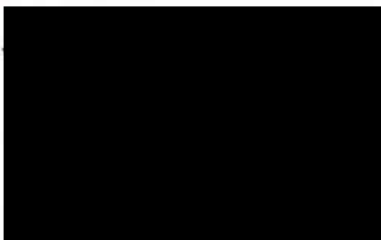
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือน พฤศจิกายน 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 นั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลข้าวงาม ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 เป็นต้นไป โดยมี โอจิชชี ศาสตรอยเชอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลอคและเจาะลอค มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

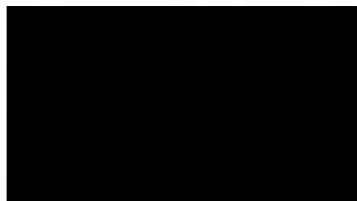
ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอกอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมี [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



๒๒ พ.ย. ๖๕



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



ที่ 80001359/ 0334 /2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

21 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลวังจุก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังจุก

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนพฤศจิกายน 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 นั้น

ในการนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลวังจุก ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 เป็นต้นไป โดยมี โอจิวชี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในส่วนของการก่อสร้างแบบคันลวดและเจาะลวด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดย [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



KSS-IBCI JOINT VENTURE

เลขที่ STP3/140/2565

2 ธันวาคม 2565

เรื่อง การทำความสะอาดท่อด้วยลม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3

เรียน ประธานชุมชนซอยประปา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผัง จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เคเอสเอส ไอบีซีไอ (KJIV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ถึง เดือนมีนาคม 2566 นั้น

ทางบริษัทฯ ขอแจ้งการดำเนินงานการทำความสะอาดท่อด้วยลมบริเวณโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยมีแผนเริ่มงานในวันที่ 9 ธันวาคม 2565 - 31 มกราคม 2566 และมีช่วงระยะเวลาการทำงานตั้งแต่เวลา 8.00 - 19.00 น. ซึ่งในระหว่างการทำงานอาจส่งผลให้มีเสียงรบกวนเป็นบางช่วงเวลา โดยทางบริษัทฯ มีการควบคุมการปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานตามเวลาที่กำหนดไว้ และทางบริษัทฯ จะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] วิศวกรสิ่งแวดล้อม [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



KSS-IBCI JOINT VENTURE

เลขที่ STP3/140/2565

2 ธันวาคม 2565

เรื่อง การทำความสะอาดท่อด้วยลมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3

เรียน ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผัง จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เกเอสเอส ไอบีซีไอ (KIJV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ถึงเดือนมีนาคม 2566 นั้น

ทางบริษัทฯ ขอแจ้งการดำเนินงานการทำความสะอาดท่อด้วยลมบริเวณโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยมีแผนเริ่มงานในวันที่ 9 ธันวาคม 2565 - 31 มกราคม 2566 และมีช่วงระยะเวลาการทำงานตั้งแต่เวลา 8.00 - 19.00 น. ซึ่งในระหว่างการทำงานอาจส่งผลให้มีเสียงรบกวนเป็นบางช่วงเวลา โดยทางบริษัทฯ มีการควบคุมการปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานตามเวลาที่กำหนดไว้ และทางบริษัทฯ จะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] วิศวกรสิ่งแวดล้อม [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

ขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ STP2/ 359 /2565

28 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการทำงานในวันหยุดราชการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ในเขตตำบลลำไทร
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำไทร
อ้างถึง หนังสือ ปตท. ที่ 80001359/0358/2565 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอมะนัง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างหลัก และบริษัท โซน่า ปิโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างช่วง จะขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในเขตตำบลลำไทร อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ในช่วงวันหยุดตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และวันที่ 1 - 3 มกราคม 2566 โดยก่อสร้างบนแนวเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมาย [REDACTED] เจ้าหน้าที่หมวด [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ผอ. ก. ก. วิศวกรรม วิศวกรรม ๒๐

๒๙ ธ.ค. ๖๕

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๔๖ ๑๔ : ๖๖ น.

ที่ STP2/ 361 /2565

28 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการทำงานในวันหยุดราชการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ในเขตตำบลบึงกาสาม
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงกาสาม
อ้างถึง หนังสือ ปตท. ที่ 80001359/0350/2565 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างหลัก และบริษัท ไซน่า ปีโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างช่วง จะขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในเขตตำบลบึงกาสาม อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ในช่วงวันหยุดตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และวันที่ 1 - 3 มกราคม 2566 โดยก่อสร้างบนแนวเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมาย [REDACTED] เจ้าหน้าที่มณฑลชนสัมพันธ์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED]

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง

ที่ STP2/ 360 /2565

28 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการทำงานในวันหยุดราชการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ในเขตตำบลบึงคอกไห
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงคอกไห
อ้างถึง หนังสือ ปตท. ที่ 80001359/0351/2565 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างหลัก และบริษัท ไซน่า ปีโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างช่วง จะขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในเขตตำบลบึงคอกไห อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ในช่วงวันหยุดตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และวันที่ 1 - 3 มกราคม 2566 โดยก่อสร้างบนแนวเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ [REDACTED] ประสานงาน และ เหมข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

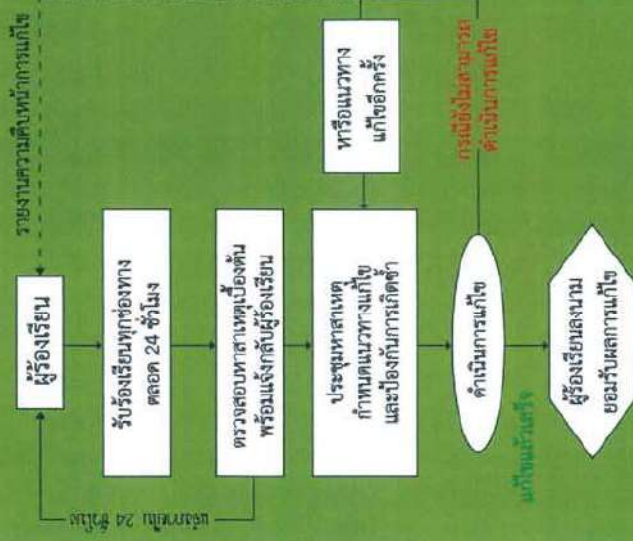
ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

พนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่

จังหวัดระยอง	02-537-1653
จังหวัดชลบุรี	02-537-1540
จังหวัดฉะเชิงเทรา	02-537-4050
จังหวัดปราจีนบุรี	02-537-4050
กรุงเทพมหานคร	02-537-1804
จังหวัดปทุมธานี	02-537-1804
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	02-537-2126
จังหวัดนนทบุรี	02-537-2126

ข้อมูลระยะก่อสร้าง



โครงการ ก่อสร้างท่าธรรมชาตินนท เล่นที่ 5



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. เปิดโอกาสให้กับผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ได้มีส่วนร่วมรับรู้และรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะในกรณีที่เหมาะสม
2. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลสู่ผู้เกี่ยวข้อง เหมาะสม และง่ายต่อการทำความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
3. เพื่อสร้างกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการฯ

ระยะก่อนก่อสร้าง

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ
- จัดเจ้าหน้าที่อาสาสมัครพื้นที่ปฎิบัติงานชุมชนตลอดแนวท่อเพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นเพื่อให้เกิดความเข้าใจ อันดีต่อกัน
- เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อบริการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัยและการรับประกันคุณภาพเงินและอื่นๆ โดยการจัดประชุม บอร์ดประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ วิทยุท้องถิ่น โทรทัศน์
- สนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

ด้านคุณภาพอากาศ

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดพรหมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ด้านเสียงรบกวน

- แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องใกล้เคียง ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า

ด้านปริมาณการเกิดและทาง-ล้างพังทลายของดิน

- หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม

ด้านการจัดการของเสีย

- จัดเตรียมถังขยะและถุงบรรจุขยะที่เกิดซึ่งจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน ตลอดจนการจัดทำเอกสารเผยแพร่ ในรูปของแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้ได้รับความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- แจ้งและทำความเข้าใจกับชุมชนหากจำเป็นต้องการสร้างในเวลากลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้างเพื่อหารือ เรื่องการลดผลกระทบ ที่ขีดขวางทางเข้า-ออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างและแจ้งการเปลี่ยนแปลงความคืบหน้าในระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างก่อสร้าง รวมทั้งติดตามผลกระทบของเมืองมาชิกกิจกรรมของโครงการและหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาน่าจะช่วยเหลือแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นและรายงานสาเหตุของความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกกรณีและจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำและตรวจสอบ ความเรียบร้อยของการดำเนินงาน
- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการลดระยะเวลาและผลกระทบ

- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- ประสานงานหน่วยงานบรรษัทและผู้มีชุมชนอย่างต่อเนื่องเพื่อประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง สร้างความคุ้นเคย เปิดรับข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญชุมชนหรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา สาธารณสุข และสาธารณูปโภคอื่นๆ เป็นต้น

ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบควบคุมความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์การปฏิบัติงานกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว
- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันแบบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ
- ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือและรองเท้าบู๊ต
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและผลเสียที่เกิดขึ้น
- ควบคุมกำกับให้ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ อันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการและหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- เป็นต้น



เหตุผลความจำเป็น	1
วัตถุประสงค์	1
รายละเอียดโครงการ	2
แผนการดำเนินงานโครงการ	3
หลักคิดการดำเนินงานนโยบายพลังงาน	4
ขั้นตอนการดำเนินงานกระบวนการมีส่วนร่วม	
และศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-6
มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-13
ขั้นตอนการดำเนินการในพื้นที่สำรวจส่งก๊าซธรรมชาติ	14
มาตรฐานความปลอดภัยต่อส่งก๊าซธรรมชาติ	15
พื้นที่แนวกรวาทส่งก๊าซธรรมชาติ	16-23
ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก	26-27
วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	28
การดูแลชุมชนและสิ่งแวดล้อมสู่การดำเนินงานโครงการ	29
ถาวร-ศอบ	30
แผนที่แสดงเครือข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	31
แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	32

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5



โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เหตุผลความจำเป็น



ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้มี การประชุมครั้งที่ 4/2558 ในวันที่ 17 กันยายน 2558 และมีมติเห็นชอบแผนระบบขนส่งและโครงสร้าง พื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 (Natural Gas Pipeline Network) และมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ ปตท. ซึ่งมีแผนจะดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคง ทางด้านพลังงานและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคส่วนต่างๆ ของประเทศ โดยมีขั้นตอน การก่อสร้างพาดผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา นครปฐม

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กระทรวงพลังงานศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ สังคมในพื้นที่โครงการและให้กระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการและศึกษาผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่โครงการและให้กระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่โครงการและให้กระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่โครงการ

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กระทรวงพลังงานศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ สังคมในพื้นที่โครงการและให้กระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการและศึกษาผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่โครงการและให้กระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่โครงการ

วัตถุประสงค์



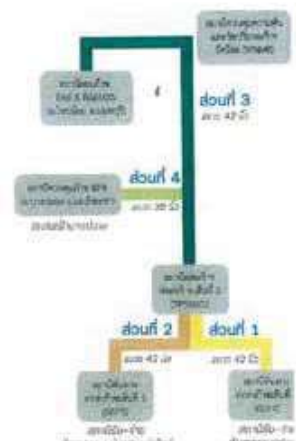
1. เพื่อเป็นการจัดหาพลังงานที่ปลอดภัยให้กับประชาชนและภาคอุตสาหกรรม
2. เพื่อเป็นการจัดหาพลังงานที่ปลอดภัยให้กับประชาชนและภาคอุตสาหกรรม
3. เพื่อเป็นการจัดหาพลังงานที่ปลอดภัยให้กับประชาชนและภาคอุตสาหกรรม

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5
ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
พันธมิตรหลัก	ก๊าซธรรมชาติ (NG, NGV, CNG)
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว
กำลังผลิตของระบบท่อ	ประมาณ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุต / วัน
ระยะทางจากแหล่งผลิต	ประมาณ 1 กิโลเมตร ถึง 2563
พื้นที่พาดผ่าน	พาดผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา นครปฐม
ระยะทาง	415 กิโลเมตร โดยประมาณ

โครงการแบ่งออกเป็น 4 ส่วนหลัก ได้แก่

- ส่วนที่ 1 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติทะเลสาบ ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS1) จำนวน 1 กิโลเมตร
- ส่วนที่ 2 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS1) ไปยังสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS2) จำนวน 1 กิโลเมตร
- ส่วนที่ 3 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS2) ไปยังสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS3) จำนวน 1 กิโลเมตร
- ส่วนที่ 4 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS3) ไปยังสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติบนบก (TPS4) จำนวน 1 กิโลเมตร



แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5

กิจกรรม / โครงการ	2558				2559				2560				2561				2562				2563				2564			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
เผยแพร่ข้อมูลและดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมกับประชาชน																												
ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (EIA) และเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณารายงาน																												
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน																												
งานก่อสร้างและทดสอบระบบ																												

สถานะโครงการ ณ ไตรมาส 4 ปี 2560 (เดือนตุลาคม-เดือนธันวาคม ปี 2560)

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วส.) มีมติให้พิจารณาชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ (EIA) ของโครงการฯ ตามที่ผู้ดำเนินการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ศษก.) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 โดยปัจจุบัน โครงการฯ อยู่ระหว่างออกใบอนุญาตและดำเนินการขออนุญาตมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นและแผนรายงานในช่วงการก่อสร้าง

Page 10 of 11

3

หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน



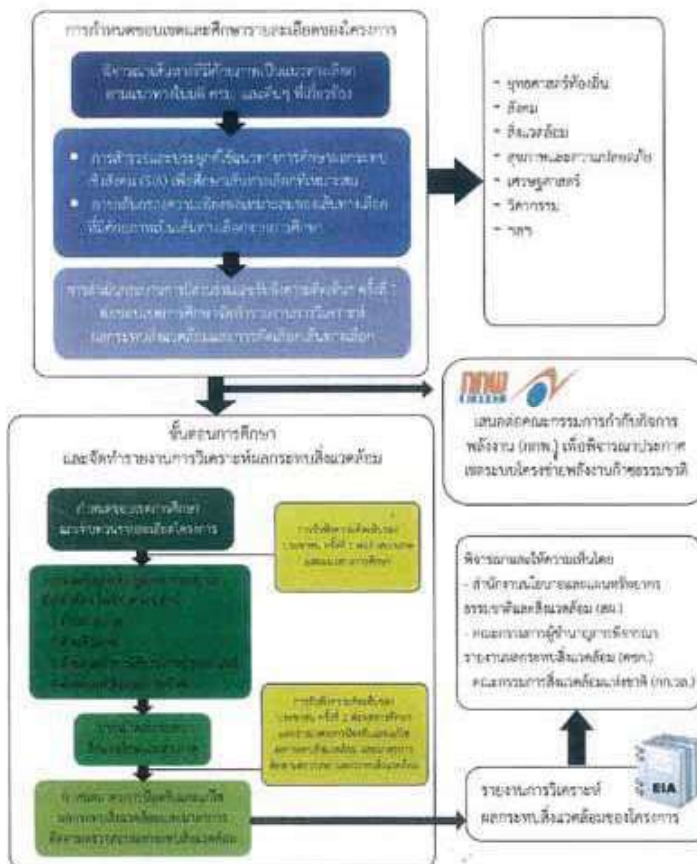
ปตท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและอยู่ภายใต้ดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบายตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินโครงการให้มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและสังคมควบคู่กันที่ให้น้อยที่สุด อันจะเห็นได้จากมาตรการตามในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพื้นที่พิกัดของโครงการจะใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐได้ประโยชน์อยู่แล้ว เป็นส่วนใหญ่ เช่น เขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง, เขตทางหลวง, เขตทางหลวงชนบท, เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

แนวปฏิบัติของโครงการฯ

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศวันที่ 16 มิถุนายน 2552) ภายใต้พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2549

Page 11 of 11

ขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วม และศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



Page 12 of 11

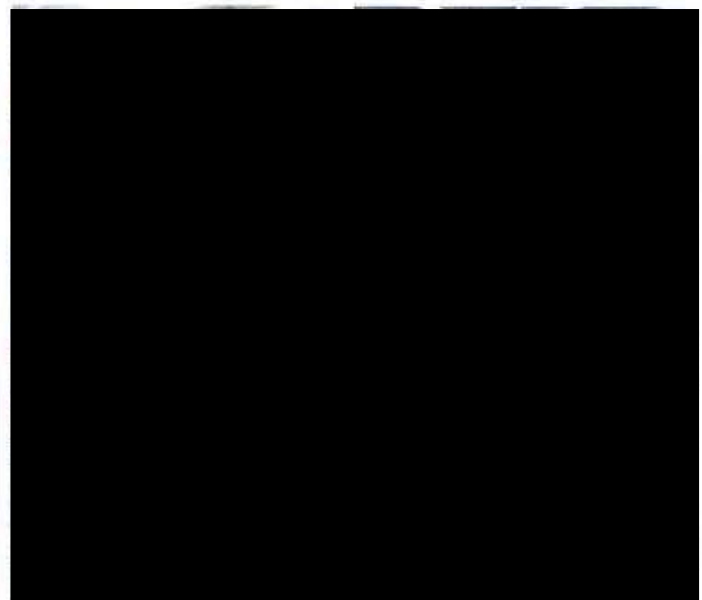
5

การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางในมติ ครม. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้โครงการฯ เกิดความคุ้มค่าและคุ้มค่าในการลงทุนในการขายก๊าซธรรมชาติ ปตท. ได้ใช้ แนวทางการคัดเลือกเส้นทางตามมติของคณะกรรมการกำกับกิจการฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2544 - 2554) ซึ่งกำหนดพื้นที่เป้าหมายในการศึกษาผลกระทบฯ โดยใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐได้ประโยชน์อยู่แล้วเป็นส่วนใหญ่ พร้อมทั้ง พิจารณาปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม, พื้นที่ชุมชนชนบทใหญ่และพื้นที่สำคัญทางวัฒนธรรม เป็นต้น

การดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่



Page 13 of 11

6

Figure 1

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

- การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA) โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อ ซึ่งสามารถปิด-เปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบโมเด็ม, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ระบบวิทยุ UHF และ VHF

ป้ายห้ามเคารถบรรทุกจอดที่สถานี



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินการ



การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบสภาพท่อและสภาพแวดล้อมทางธรณีวิทยาโดยการใช้ระบบสำรวจทางธรณีฟิสิกส์ (Geophysical) เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบสภาพของท่อและสภาพแวดล้อม
- มีระบบการป้องกันการกัดกร่อน โดยมีการตรวจสอบด้วยวิธีทดสอบด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวท่อด้วย (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์ตรวจสอบอิเล็กทรอนิกส์ (Intelligent Pig / Pipeline Inspection Gauge) ซึ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว ท่อและท่อเชื่อม ตรวจสอบสภาพท่อและท่อเชื่อม โดยสามารถหาตำแหน่งความเสียหายได้ตรงจุด
- มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นกับท่อและท่อเชื่อมในกรณีฉุกเฉิน
- ใช้ระบบการแจ้งเตือนภัยและเหตุฉุกเฉินทุกจุดที่ติดตั้งในแนวท่อ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือประมาณ 1,500 สถานี จุดการเกิดเหตุ 1 จุด
- มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นกับท่อและท่อเชื่อมในกรณีฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง
- การวางท่อในแนวถนน จะมีแนวแถบคำเตือนและหมุดบอกที่ตั้งของท่อและท่อเชื่อมอยู่ก่อนถึงแนวท่อ

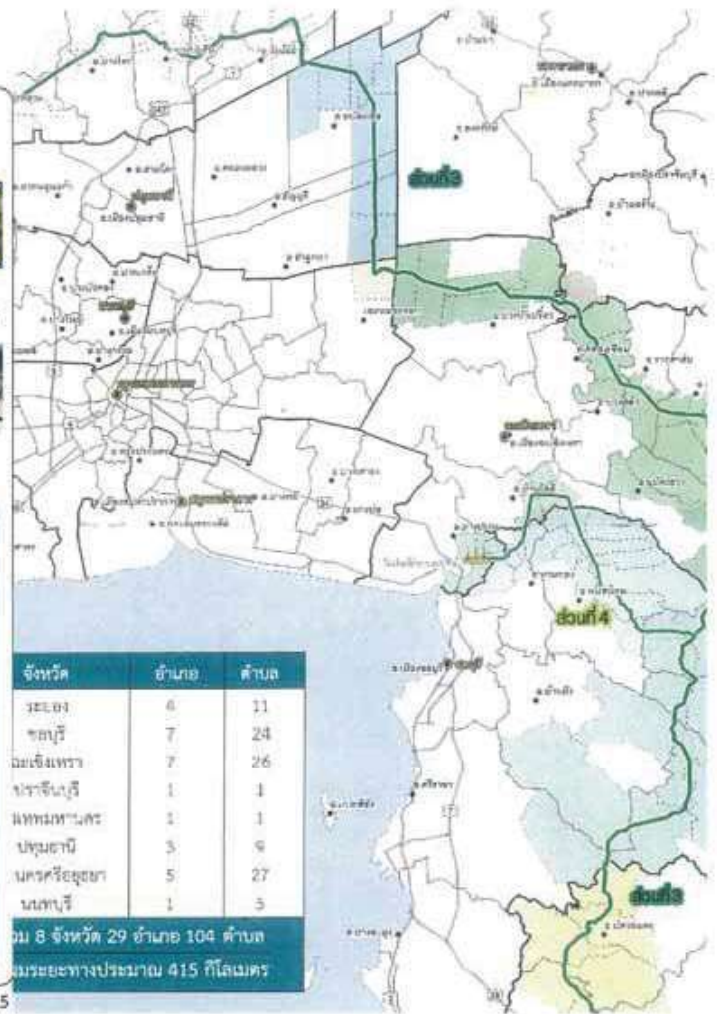
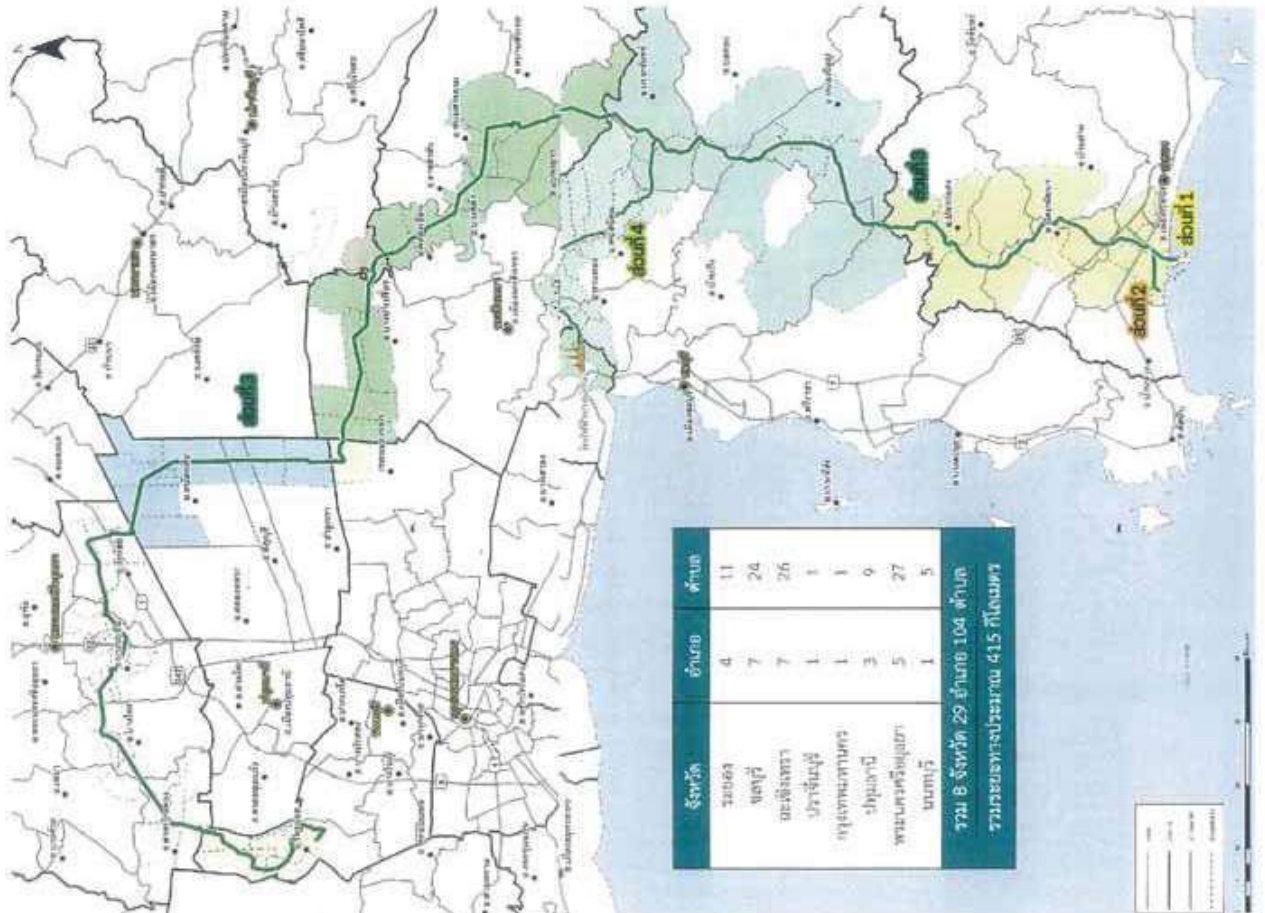


Figure 1.1.1. Route map

15

พื้นที่แนวโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทาง 5



ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก

1 สำรว และรวบรวมข้อมูลพื้นที่ การวางท่อส่งก๊าซ

2 จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนว ท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการ เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับ ดินเพื่อให้เรียบสม่ำเสมอ

3 ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อน นำท่อนมาเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด

4 ขุดร่องโดยใช้รถขุด : ความลึกของ ร่องขุดขึ้นอยู่กับขนาดของท่อและมาตรฐาน ความลึกตามที่กำหนด โดยทั่วไปมาตรฐาน ความลึกขั้นต่ำโดยประมาณ 1.5 เมตร วัดจากหลังท่อ ส่วนดินชั้นบนจะถูกแยกไว้ ต่ราหากเพื่อนำมาถมกลับคืนภายหลัง

5 ติดท่อ : ท่อจะต้องมีความโค้งตามแนว หรือโค้งตามระดับของร่องที่ขุด ดังนั้น จึงต้องมีการติดท่อ เพื่อให้ท่อวางตัวใน แนวที่ถูกต้อง



6 เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ ทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมี ความยาวต่อละประมาณ 12 เมตร ซึ่งการต่อท่อแต่ละท่อนจะใช้วิธีการเชื่อม และตรวจสอบความสมบูรณ์ด้วยการเอ็กซเรย์



7 เคลือบท่อภายนอก : วิธีสุดท้ายในการ เคลือบผิวภายนอก และหลายวิธี โดยมีการ กำหนดไว้ในมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการ รั่วของน้ำมันหรือแก๊สรั่วซึม



8 นำท่อลงสู่ร่องขุด : ใช้เครื่องจักรยกหัว ท่อและวางท่อลงในร่องขุดกรณีพื้นร่อง เป็นหินจะต้องรองด้วยดิน หรือ หทราย เพื่อป้องกันความเสียหายต่อท่อ



9 กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหิน หรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก้น ท่อแล้วค่อยกลบด้วยดินที่ขุดขึ้นมา ระหว่างการขุดร่อง และทำการอัดแน่น พอดัวย เพื่อให้ดินสภาพเดิมของพื้นที่ และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลบที่ ดินเพื่อไม่ให้ขรุขระเมื่อเดินได้ง่าย

10 ปรับพื้นที่ดินสู่สภาพเดิม : หลังการ กลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการ วางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและตง แนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เทคนิคในการวางท่อ มี 3 วิธี



การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด พร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ต้องวางในเขตทางหลวง เป็นต้น



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการนำ ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซ เจาะนำก่อน จากนั้น จึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือ ใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดินลอดจากบ่อล อยต่อไป



การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการ ก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ผ่านแนว หรืออุปสรรคที่มีความยาว อยู่ในช่วง 500 เมตร ถึง 2,000 เมตร ที่วิธีการก่อสร้าง แบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้น้ำเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้ฝังลอดเข้าไปในช่องเจาะ



แนวทางการดำเนินงานเป็นขั้นตอน



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการนำ ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซ เจาะนำก่อน จากนั้น จึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือ ใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดินลอดจากบ่อล อยต่อไป



Drilling (HDD) เป็นวิธีการ ก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ผ่านแนว หรืออุปสรรคที่มีความยาว 2,000 เมตร ที่วิธีการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

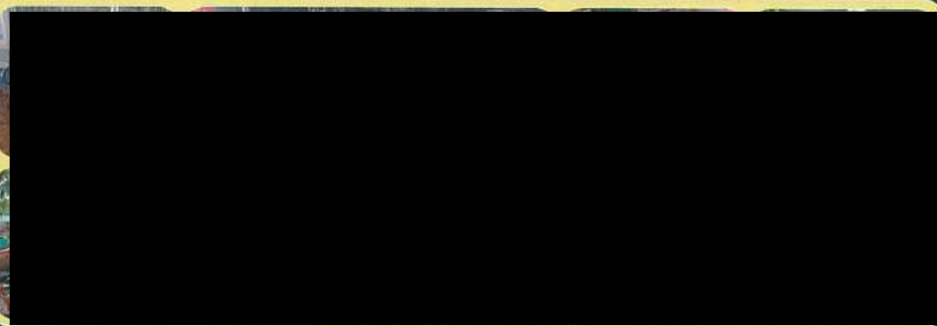
ฉบับที่ 60 ประจำเดือน ตุลาคม 2564

การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง ด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD#28)

โครงการก่อสร้างก๊าซฯ เส้นที่ 5 กับหน่วยงานราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ และ
ประชาชนในพื้นที่ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี และ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

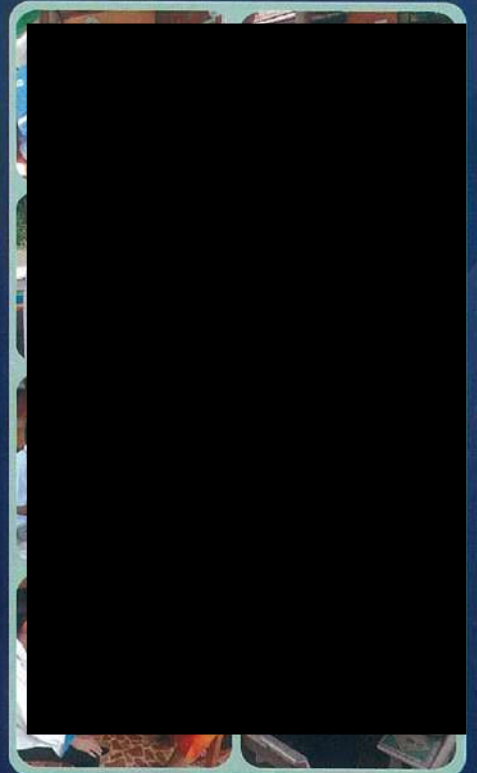
การประชาสัมพันธ์ก่อนการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD# 28) พื้นที่ ต.บึงชำอ้อ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี

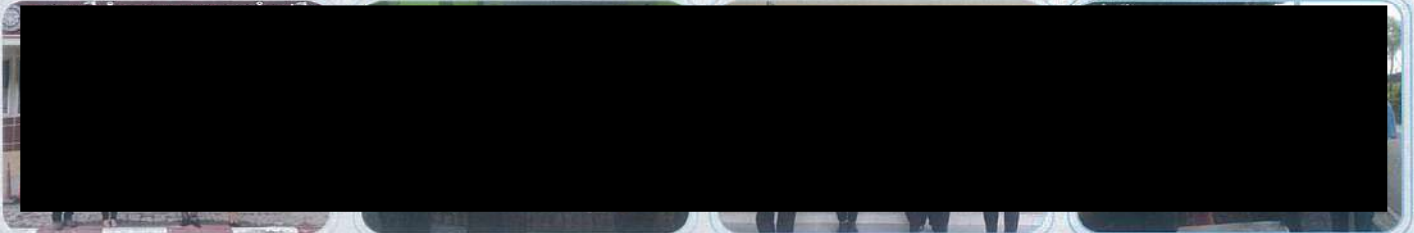
การประชาสัมพันธ์ก่อนการก่อสร้าง
ด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD#28) พื้นที่ ม.4 ต.วังจุฬา
อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา (หน้าวัดสำพระยา)



โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ระยะที่ 2 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ
ก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact
Assessment หรือรายงาน EIA) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ใน
ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ การ
ก่อสร้างผ่านคลองระพีพัฒน์ ซึ่งเป็นพื้นที่คาบเกี่ยวระหว่าง ตำบลบึงชำอ้อ อำเภอนองเสือ
จังหวัดปทุมธานี กับตำบลวังจุฬา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้ใช้วิธีการ
ก่อสร้างแบบเจาะลอด

การดำเนินโครงการฯ นอกจากจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
ดังกล่าวแล้ว การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการฯ เกี่ยวกับ
แผนการดำเนินงาน มาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาลผลกระทบในระยะก่อสร้าง เพื่อสร้างความ
ความรู้ความเข้าใจให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าอาวาสวัด รวมถึง
การเข้าพบประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างวางท่อฯ รับทราบเสียงสะท้อนรับฟังข้อเสนอแนะ และสร้างความเข้าใจในลักษณะการสื่อสารสองทาง
(Two Way Communication) เพื่อคลี่คลายข้อวิตกกังวล ก็ได้ดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่องทุกขั้นตอน และได้นำเสียงสะท้อนในด้านต่างๆ ไป
ปรับปรุงพัฒนาการดำเนินโครงการฯ ให้ดียิ่ง ๆ ขึ้นไป และสุดท้ายนี้ ปตท. ต้องขอภัยในความไม่สะดวกช่วงที่มีการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติในพื้นที่ดังกล่าว และต้องขอขอบพระคุณ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทุกระดับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ตลอดจน
พี่น้องประชาชนที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของ ปตท. ด้วยดีเสมอมา





นางสาวอรรชชา เรืองศรี
พนักงานมวลงชนสัมพันธ์
เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) มอบงบประมาณ
สนับสนุนการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์
ชุดโซล่าเซลล์ติดตั้งพื้นที่เสี่ยง
ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
โดยมี พ.ต.ท.ศุภชัย พวงทอง
รอง ผกก.ป.สภ.บางน้ำเปรี้ยว
เป็นผู้รับมอบ ณ สถานีตำรวจ
ภูธรบางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา

นางสาววสพรรณ อินทรสุศรี
พนักงานมวลงชนสัมพันธ์
เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) มอบงบประมาณ
สนับสนุนการป้องกันการแพร่
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
2019 โดยมีนางสาวกัญญ์
ฤกษ์อนันต์ ผู้อำนวยการ
กองการศึกษา เป็นผู้รับมอบ
ณ ที่ทำการ อบต.ลาดบัวหลวง
อ.ลาดบัวหลวง
จ.พระนครศรีอยุธยา

นางสาววสพรรณ อินทรสุศรี
พนักงานมวลงชนสัมพันธ์
เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) มอบงบประมาณ
สนับสนุนการจัดหาถุงยังชีพ
สำหรับผู้กักตัวโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 โดยมี
นางสาวกัญญ์ ฤกษ์ อนันต์
รองปลัด อบต.หันตะเภา เป็นผู้รับมอบ
ณ ที่ทำการ อบต.หันตะเภา
อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

นางสาววสพรรณ อินทรสุศรี
พนักงานมวลงชนสัมพันธ์
เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) มอบงบประมาณ
สนับสนุนการป้องกันการแพร่
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
2019 โดยมี นายกิ่งวาท เงินทอง
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ต.ไทรน้อย
เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ทำการ
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ต.ไทรน้อย
อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

นานาสาระ...กับพลังงาน

**ปตท. - กฟผ. ลงนามสัญญาซื้อขาย
ก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงไฟฟ้าน้ำพอง
สร้างความมั่นคงทางพลังงาน
เสริมรากฐานการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศ**



ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ร่วมลงนามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงไฟฟ้าน้ำพองฉบับใหม่ ระยะเวลา 10 ปี (2564 - 2574) มูลค่ากว่า 53,000 ล้านบาท

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. กล่าวว่า ปตท. มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมลงนามสัญญาเพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติให้แก่ กฟผ. เพื่อใช้ใบโรงไฟฟ้าน้ำพอง ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุดและถือเป็นแหล่งผลิตพลังงานไฟฟ้าหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สอดคล้องกับพันธกิจของ ปตท. และ กฟผ. ในการสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้แก่ประเทศ นอกจากนี้ โรงไฟฟ้าน้ำพองจะเป็นรากฐานสำคัญที่จะรองรับการเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ อาทิ โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) โครงการสมาร์ตซิตี้ จ.ขอนแก่น โครงการสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ความร่วมมือของทั้ง ปตท. และ กฟผ. ในครั้งนี้ เป็นอีกครั้งในการตอกย้ำภาพและความเชี่ยวชาญของ ปตท. ที่มีประสบการณ์ด้านการจัดหาและบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่า 40 ปี และ กฟผ. ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการผลิตไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจในความมั่นคงทางพลังงานและสามารถพัฒนาความป็นอยู่จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

นานาทักษะกับผู้นำ...ต่อโครงการ



นายจิระศักดิ์ หงษ์แปด



งานก่อสร้างก่อก๊าซฯ เส้นที่ 5 พื้นที่เขตหนองจอกแล้วเสร็จ พร้อมคืนสภาพหลังก่อสร้างเป็นไปตามความต้องการของชุมชน

“ การแก้ไขประเด็นร้องเรียนต่างก็มีการจัดการแก้ไขปัญหาลงกระทบที่เกิดขึ้นได้รวดเร็ว
ตรงกับตามความต้องการของผู้ร้องเรียนและคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างให้กลับมาเหมือนเดิม ”

โครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ระยะที่ 2 มีบางส่วนที่พาดผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่หมู่ 5, 6 และ 10 แขวงคลองสิบสอง เขตหนองจอก กรุงเทพฯ ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นายจิระศักดิ์ หงษ์แปด หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองจอก กรุงเทพฯ ในฐานะคณะกรรมการกำกับและติดตามผลกระทบในระยะก่อสร้าง ได้กล่าวถึงการดำเนินโครงการที่ผ่านมาว่า ปตท. มีมาตรการกำชับให้ผู้รับเหมาให้ดำเนินงานลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด และอยู่ในกรอบเวลาที่กำหนด รวมถึงการแก้ไขประเด็นร้องเรียนต่างก็มีการจัดการแก้ไขปัญหาลงกระทบที่เกิดขึ้นได้รวดเร็วตรงกับตามความต้องการของผู้ร้องเรียน และคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างให้กลับมาเหมือนเดิม โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาเส้นทางสัญจรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถือว่า ผู้รับเหมาดำเนินการได้ดี การเข้าพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลกับส่วนราชการ, ผู้นำท้องที่, ผู้นำท้องถิ่น และเจ้าของที่ดินผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและเป็นข้อมูลที่ตรงไปตรงมาเท่าทันสถานการณ์ “ ...สุดท้ายนี้ต้องขอขอบคุณ ปตท. ที่ให้การสนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ ทั้งด้านวัฒนธรรมประเพณี ด้านกีฬา ด้านอาชีพ ด้านสาธารณสุข ฯลฯ ในชุมชนตามแนวท่อก๊าซที่พาดผ่านเขตหนองจอก ด้วยดีเสมอมา ”

ปตท. กับสิ่งแวดล้อม

ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี พระราชทาน 3 รางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (รางวัลกินรี) ครั้งที่ 13 สาขาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เพื่อการเรียนรู้และเพิ่มพื้นที่สีเขียวแก่สถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท.



PTT NEWS

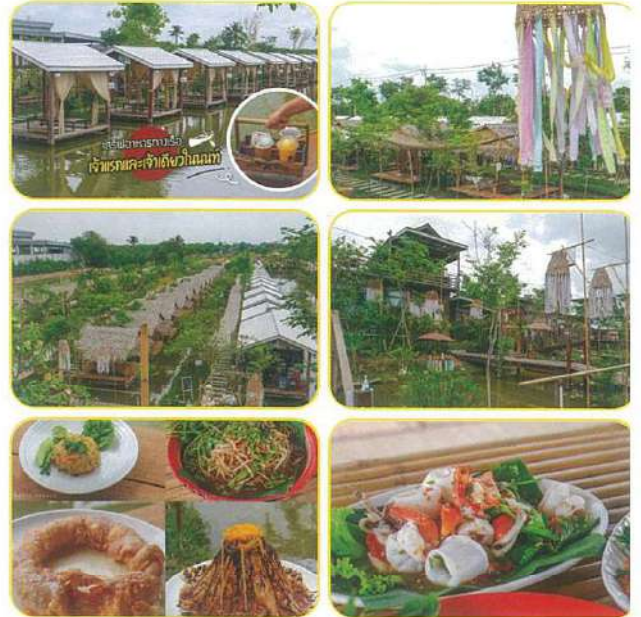
วันที่ 11 ตุลาคม 2564 ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี พระราชทานรางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Thailand Tourism Awards) ครั้งที่ 13 ประจำปี 2564 หรือรางวัลกินรี ซึ่งเป็นรางวัลรับรองคุณภาพสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยว ด้วยมาตรฐานการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม โดยมี นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เข้ารับพระราชทานรางวัลผ่านระบบ Zoom Meeting จำนวน 3 รางวัล จากศูนย์เรียนรู้ โดยสถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท. ประกอบด้วย รางวัลยอดเยี่ยม Thailand Tourism Gold Awards สาขาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ 2 รางวัล ได้แก่ ศูนย์เรียนรู้ป่าในกรุง กรุงเทพมหานคร และศูนย์ศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลนสิรินาถราชินี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และรางวัลดีเด่น Thailand Tourism Awards สาขาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้แก่ ศูนย์เรียนรู้ป่าวังจันทร์ จ.ระยอง

สำหรับสถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท. จัดตั้งขึ้นเพื่อต่อยอดจากภารกิจโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติฯ 1 ล้านไร่ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 เพื่อสนับสนุนการจัดการทรัพยากรป่าอย่างยั่งยืน โดยได้ดำเนินการอนุรักษ์ ฟื้นฟูป่าและสร้างองค์ความรู้ เผยแพร่ประสบการณ์จากการปลูกป่าไปยังสาธารณะ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผ่าน 3 ศูนย์เรียนรู้ อีกทั้งยังส่งเสริมและพัฒนาชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่แปลงปลูกป่า ปตท. และดำเนินงานปลูกป่าและเพิ่มพื้นที่สีเขียว ควบคู่กับการสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้กับชุมชน ตอบสนองต่อเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืนในอนาคต สำหรับผู้ที่สนใจเข้าเยี่ยมชมและดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท. สามารถดูได้ที่ <http://www.pttreforestation.com> และ Facebook สถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท.

ครัวบ้านไทรน้อย

นั่งชมศาลาริมน้ำ บนท้องร่องสวน อาหารรสจัดจ้าน ราคาไม่แพง

เก็บมาฝากจากโครงการฯ ฉบับนี้ไล่เลาะไปตามแนวท่อน้ำ พบร้านอาหารบรรยากาศสุดปัง ครัวบ้านไทรน้อย แห่งอำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี หน้าร้านจะเป็นบ้านไม้สองชั้นสไตล์วินเทจ เมื่อเดินเข้ามาจะพบกับบรรยากาศแบบนั่งทานอาหารในร่มริมน้ำบนท้องร่องสวน ซึ่งเหมาะกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เพราะเป็นการนั่งชมไทรน้อยบน การเสิร์ฟอาหารจะใช้วิธีเสิร์ฟทางเรือ ในส่วนของอาหารที่นี้จะดังเรื่องอาหารไทยบ้านๆ รสชาติจัดจ้านถึงใจ ราคาไม่แพง แต่รสชาติรับรองว่าเด็ดากิ ข้าวพัดหมู อร่อยมาก ข้าวพัดมาเป็นเม็ดไม่แฉะ ตามมาด้วยซูเปอร์เนื้อไก่ เป็รียงน้ำเลย อร่อย แต่ให้ความรู้สึกเป็นดัมยาก็ไม่ใส ที่เด็ดต่อมปลาทูกับกิมมอดน้ำปลา เหมือนปลาที่กิมมอดเลยๆ ทานคู่กับน้ำจิ้มซีฟู้ด อร่อยเหาะ หมักพริกไข่เค็ม ก็สุดยอด ปลาหมึกชิ้นใหญ่และสดเอาใจสาวกยำข้าวโพดทุ้งสะตู่ อร่อยเลย รสชาติดีถึงตัวใหญ่สดและหอมนางรมทรงเครื่อง น้ำจิ้มซีฟู้ดจัดสุดยอด ที่นี้ไม่ได้เด็ดเพียงแต่อาหาร ยังมีไรต์ ที่ถือว่ามาแล้วไม่สั่งไม่ได้ เพราะแบ่งไรต์ของทางร้านทำสดใหม่ มีให้เลือกหลากหลาย บอกเลยว่าทั้งกรอบและฉ่ำฟินสุดๆ ถือเป็นร้านอาหารที่เหมาะสมจะพาครอบครัวไปทานมากๆ



ร้านเปิดเวลา : 08:00 - 22:00 โทร : 098-062-5789
พิกัด : ตรงข้ามโรงพยาบาลไทรน้อย
แผนที่ : <https://goo.gl/maps/9hGGBRB3B22VHGMo7>
ที่มาภาพ : Facebook ร้านครัวบ้านไทรน้อย

ปตท.พัฒนา PTT CSR

ปตท. สนับสนุนเงินจำนวน 12 ล้านบาท
ให้แก่ศูนย์สิริกิติ์บรมราชินีนาถเพื่อมะเร็งเต้านม
ต่อยอดความสำเร็จการรักษามะเร็งเต้านม
ด้วยภูมิคุ้มกันบำบัด



นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ที่ 3 จากขวา) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร กลุ่ม ปตท. มอบเงินบริจาคจำนวน 12,000,000 บาท ให้แก่ศูนย์สิริกิติ์บรมราชินีนาถเพื่อมะเร็งเต้านม โดยศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร. คุณหญิงสุมณฑา กีระนันท์ ประธานคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ฯ (ที่ 4 จากซ้าย) รองศาสตราจารย์ นายแพทย์กฤษณ์ จาตุมาระ ผู้ก่อตั้งและหัวหน้าศูนย์ฯ (กลาง) และอาจารย์ นายแพทย์ อธิศพันธ์ จุลกัทธพา ศัลยแพทย์ประจำศูนย์ฯ (ที่ 3 จากซ้าย) เป็นผู้รับมอบ เพื่อใช้ต่อยอดความสำเร็จในการรักษามะเร็งเต้านมด้วยเซลล์เดนไดรติก (Dendritic Cell Vaccines) หรือภูมิคุ้มกันบำบัดครั้งแรกของโลก นอกจากนี้ DC Vaccines ยังมีศักยภาพที่จะรักษามะเร็งชนิดอื่น เช่น มะเร็ง ต่อมลูกหมาก มะเร็งกระเพาะปัสสาวะ มะเร็งรังไข่ และมะเร็งผิวหนังอีกด้วย ซึ่งถือเป็นการพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขของประเทศ อีกทั้ง สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจด้าน Life Science ตลอดจนเจตนารมณ์และวิสัยทัศน์ Powering Life with Future Energy and Beyond ของ ปตท. ที่มุ่งร่วมสร้างคุณค่าให้แก่สังคม ยกกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- ตรวจสอบพื้นที่ดินแม่พันธุ์ที่ขาด
- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ว่างและสภาพภูมิสิ่งมีชีวิตของพื้นที่งาน
- แสวงหาลูก ซึ่งการสืบพันธุ์มีความปลอดภัย
- ตรวจสอบความผิดปกติของกระบวนการสืบพันธุ์ในโครงการ
- ศึกษา ทั้งเรื่องการสืบพันธุ์ของสัตว์และสุขภาพสัตว์
- ตรวจสอบความผิดปกติของสุขภาพสัตว์ในโครงการ
- ศึกษาสุขภาพของสัตว์ในโครงการ

- มีการปรับปรุงวิธีการประเมินผลกระทบทางลบชาติ เพื่อให้ง่ายขึ้น
- มีการปรับปรุงวิธีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- มีการพิจารณาเพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับนโยบาย

ขอสรุปการประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

- วัฒนธรรมเรื่องความเป็นไปของชีวิตและการแบ่งเขตแดน

- แนวคิดเรื่องการบริหารการเงินต้องเปลี่ยนแบบพอเพียง
ก็อาจ ให้อำนาจ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น
- การตั้งคณะกรรมการ คณะกรรมการโรงเรียนที่ไม่เป็นตัวแทน
ของหน่วยงานราชการ การเงิน ภาษี มาจากเขต
และหน่วยงานอื่น ๆ โรงเรียนต้องมีความรู้เรื่อง

- กิจกรรมที่นักเรียนมอบหมายงานและดูข้อเพื่อให้เกิดความเข้าใจและมีการทำงานเป็นระบบที่ดีได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ผู้จัดทำ และผู้เผยแพร่เอกสารนี้เป็นของระบบคลังข้อมูลความรู้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี วัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้ และงาน และงานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นสาธารณะประโยชน์โดยไม่แสวงหาผลประโยชน์ และไม่มีการดัดแปลงแก้ไขเอกสารฉบับนี้เพื่อสิทธิพิเศษ สามารถจะยังผลผูกพันต่อผู้รับใช้เอกสารฉบับนี้ไม่ได้

ผู้ประกอบกิจการนี้โดยปกติ เมื่อมีข้อเท็จจริง หรือข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้ สามารถติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. 02-214-9999 ต่อ 4-3655

หมายเหตุระดับ 1 หมายถึง ผลการวิจัยชิ้นนี้ไม่มีผลกระทบเชิงลบกับข้อค้นพบทั่วไปเกี่ยวกับประสบการณ์ความรุนแรงจากการมีเพศสัมพันธ์และการละเมิดทางเพศในชุมชนไทย เช่น การข่มขืน การฉ้อโกง การข่มขืน

[illegible]

ข้อสังเกตเพิ่มเติม 3 ตามมติของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศว่าด้วยการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตร ซึ่งไม่สามารถระบุถึงองค์ประกอบได้โดยชัดแจ้งนั้น กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศได้แจ้งให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตร (รวมถึงผู้ส่งออก) ดำเนินการให้ข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียดและชัดเจน

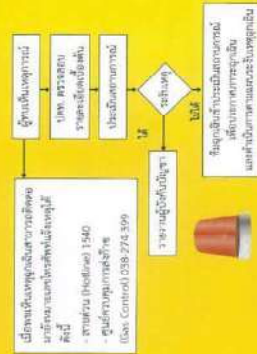
ชุดกลั่นกรองฉบับ 4 (ฉบับที่ 1) ของการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ในกรณีนี้ต้องหยุดปฏิบัติงานที่ 2, 3 และ 4 หากผู้ควบคุมงานหยุดงาน
ตั้งแต่ 10 ชม. จะปฏิบัติงานในวันถัดไปหยุดกินและนอนตามปกติทุกวัน
จนกว่าจะหายจากอาการป่วยในที่สุด หากมีอาการหนัก และพบว่ามี
อาการแพ้แพ้หรือมีอาการแพ้ยาอื่น ๆ ให้รีบนำตัวส่งโรงพยาบาลใกล้ที่สุด
เพื่อรับการรักษาต่อไป

1. การประสานงานกับชุมชน

๒๐. ในที่สุดก็มีความหมายที่เด่นชัดขึ้นอีกจากการทดลองและหาข้อสรุป

๑. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๒. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๓. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๔. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๕. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๖. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๗. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๘. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๙. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์
 ๑๐. การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและปศุสัตว์



เป็นแนวที่ชัดเจนยิ่งขึ้นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์แห่งสหประชาชาติว่า
ด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไปได้ โดยการดำเนินงานนี้จะช่วยสนับสนุน
การดำเนินงานของประเทศไทยในการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไปได้

- (1) และพื้นที่ชุ่มน้ำติดกัน

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)



ภาคผนวก 5-1

ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย





บริษัท เอ็นทิก จำกัด

	SPRAY WATER		 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>
	Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3		



License plate /ทะเบียนรถ.....53-3266.....				Driver/ พนักงานขับรถนำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พชร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
1/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
2/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
3/07/65	-	-	-				
4/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
5/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
6/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
7/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
8/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
9/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
10/07/65	-	-	-				
11/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
12/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
13/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
14/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
15/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev.00

	SPRAY WATER		 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>
	Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3		



License plate /ทะเบียนรถ.....		53-3266.....		Driver/ พนักงานขับรถนำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พชร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
16/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
17/07/65	-	-	-				
18/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
19/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
20/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
21/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
22/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
23/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
24/07/65	-	-	-				
25/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
26/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
27/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
28/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
29/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
30/07/65	GDF5	08.00	17.00			2	ปกติ
31/07/65	-	-	-				

FM-SHE-38 Rev.00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>



License plate /ทะเบียนรถ..... 52- 8892				Driver/ พนักงานขับรถนำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พ.พร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
1/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
2/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
3/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
4/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
5/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
6/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
7/08/65	-	-	-				
8/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
9/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
10/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
11/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
12/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
13/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
14/08/65	-	-	-				
15/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHB-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>



License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถนำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พ.พร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
16/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
17/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
18/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
19/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
20/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
21/08/65	-	-	-				
22/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
23/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
24/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
25/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
26/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
27/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
28/08/65	-	-	-				
29/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
30/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
31/08/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHB-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>
---	---	--



License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถนำ....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พชร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
1/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
2/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
3/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
4/09/65	-	-	-				
5/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
6/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
7/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
8/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
9/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
10/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
11/09/65	-	-	-				
12/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
13/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
14/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
15/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>
---	---	--

License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถนำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พชร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
16/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
17/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
18/09/65	-	-	-				
19/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
20/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
21/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
22/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
23/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
24/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
25/09/65	-	-	-				
26/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
27/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
28/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
29/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
30/09/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ



FM-SHE-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>

License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถน้ำ...[REDACTED]			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พพร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
1/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00	[REDACTED]	[REDACTED]	2	ปกติ
2/10/65	-	-	-				
3/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
4/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
5/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
6/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
7/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
8/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
9/10/65	-	-	-				ปกติ
10/10/65	ถนนหน้าTP5MXS	08.00	17.00			2	
11/10/65	ถนนหน้าTP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
12/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
13/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	-	-				
14/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
15/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev. 00

11

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>



License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พพร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
16/10/65	-	-	-				
17/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
18/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
19/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
20/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
21/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
22/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
23/10/65	-	-	-				
24/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
25/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
26/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
27/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
28/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
29/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
30/10/65	-	-	-				
31/10/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>

License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พ.ร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
1/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
2/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
3/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
4/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
5/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
6/11/65	-	-	-				
7/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
8/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
9/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
10/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
11/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
12/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
13/11/65	-	-	-				
14/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
15/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>



License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พ.ร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
16/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
17/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
18/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
19/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
20/11/65	-	-	-				
21/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
22/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
23/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
24/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
25/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
26/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
27/11/65	-	-	-				ปกติ
28/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00				
29/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
30/11/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>

License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พพร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
1/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
2/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
3/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
4/12/65	-	-	-				
5/12/65	-	-	-				
6/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
7/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
8/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
9/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
10/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
11/12/65	-	-	-				
12/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
13/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
14/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
15/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ

FM-SHE-38 Rev. 00

	SPRAY WATER Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 3	 <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>

License plate /ทะเบียนรถ..... 52-8832				Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.....			
Date /วันที่	Location /สถานที่	Time /เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พพร.	Inspector / ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From /จาก	To /ถึง				
16/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
17/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
18/12/65	-	-	-				
19/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
20/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
21/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
22/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
23/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
24/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
25/12/65	-	-	-				
26/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
27/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
28/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
29/12/64	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
30/12/65	ถนนหน้า TP5MXS	08.00	17.00			2	ปกติ
31/12/65	-	-	-				

FM-SHE-38 Rev. 00



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : July 2022	
Date		Quantity			
		General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Inflection Waste (KG)
Fri	1	70.5	3.5	-	-
Sat	2	55.5	2.8	-	-
Sun	3	37.5	1.9	-	-
Mon	4	57.9	2.9	-	-
Tue	5	61.2	3.1	-	-
Wed	6	44.1	2.2	-	-
Thu	7	48.9	2.4	-	-
Fri	8	49.2	2.5	-	-
Sat	9	52.2	2.6	-	-
Sun	10	18.9	0.9	-	-
Mon	11	44.4	2.2	-	-
Tue	12	51.6	2.6	-	-
Wed	13	53.4	2.7	-	-
Thu	14	51.0	2.6	-	-
Fri	15	53.7	2.7	-	-
Sat	16	45.0	2.3	-	-
Sun	17	3.0	0.2	-	-
Mon	18	48.0	2.4	-	-
Tue	19	49.2	2.5	-	-
Wed	20	47.1	2.4	-	-
Thu	21	46.2	2.3	-	-
Fri	22	49.2	2.5	-	-
Sat	23	47.1	2.4	-	-
Sun	24	16.8	0.8	-	-
Mon	25	48.0	2.4	-	-
Tue	26	49.8	2.5	-	-
Wed	27	54.0	2.7	-	-
Thu	28	9.6	0.5	-	-
Fri	29	50.1	2.5	-	-
Sat	30	51.6	2.6	-	-
Sun	31	47.7	2.4	-	-
Total		1,412.4	71.0	-	-
Trip		5	5	0	0

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น พลาสติก ขยะพลาสติก
เบ็ดเตล็ดอาหาร โฟมเบ็ดเตล็ด
อาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste)
เช่น แก้ว กระดาษ
กระดาษ เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม
ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถัง
ดินเพลิง อุปกรณ์จากการทาสี
ภาชนะบรรจุยาหรือสารเคมี
ชนิดต่างๆ



ขยะติดเชื้อ (Infection Waste)
เช่น หน้ากากอนามัย ชุดตรวจโควิด
19 (ATK) เป็นต้น

1. ขยะทั่วไป ทางหน่วยงานท้องถิ่น/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด
2. ขยะรีไซเคิล ติดต่อให้บริษัทรับซื้อของเก่าในพื้นที่เข้ามาเก็บขน
3. ขยะอันตราย ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ ให้มาเก็บขน
4. ขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดกับเทศบาลเมืองน่านตามจุด



(Environmental Specialist)



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : August 2022	
Date	Quantity				
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Inflection Waste (KG)	
Mon 1	48.3	8.1	-	-	
Tue 2	34.5	5.8	-	0.1	
Wed 3	49.8	8.3	-	-	
Thu 4	53.7	9.0	-	0.1	
Fri 5	52.2	8.7	-	-	
Sat 6	60.0	10.0	-	-	
Sun 7	4.8	0.8	-	-	
Mon 8	59.1	9.9	-	0.1	
Tue 9	60.6	10.1	-	-	
Wed 10	73.8	12.3	-	-	
Thu 11	69.6	11.6	-	0.1	
Fri 12	20.4	3.4	-	-	
Sat 13	68.1	11.4	-	-	
Sun 14	19.2	3.2	-	-	
Mon 15	86.4	14.4	-	0.1	
Tue 16	87.3	14.6	-	-	
Wed 17	80.4	13.4	-	-	
Thu 18	90.0	15.0	-	0.1	
Fri 19	88.5	14.8	-	-	
Sat 20	91.2	15.2	-	-	
Sun 21	12.0	2.0	-	-	
Mon 22	88.8	14.8	-	0.1	
Tue 23	90.3	15.1	-	-	
Wed 24	87.6	14.6	-	-	
Thu 25	77.4	12.9	-	0.1	
Fri 26	86.1	14.4	-	-	
Sat 27	78.9	13.2	-	-	
Sun 28	14.4	2.4	-	-	
Mon 29	82.2	13.7	-	0.1	
Tue 30	84.0	14.0	-	-	
Wed 31	87.0	14.5	-	-	
Total	1,986.6	331.6	-	0.9	
Trip	4	4	0	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ถุงพลาสติก
เบ็ดเตล็ดอาหาร โฟมเบ็ดเตล็ด
อาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ
กล่อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม
ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถัง
ดับเพลิง อุปกรณ์จากการทำ
การขุดเจาะน้ำมันหรือสารเคมี
ชนิดต่างๆ



ขยะติดเชื้อ (Inflection Waste) เช่น
หน้ากากอนามัย ชุดตรวจโค
วิด19 (ATK) เป็นต้น

1. ขยะทั่วไป ทางหน่วยงานท้องถิ่น/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด
2. ขยะรีไซเคิล ติดต่อให้บริษัทรับซื้อของเก่าในพื้นที่เข้ามาเก็บขน
3. ขยะอันตราย ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ ให้มาเก็บขน
4. ขยะติดเชื้อ ส่งส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



(Environmental Specialist)



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : September 2022
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Inflection Waste (KG)
Thu 1	82.2	13.7	-	-
Fri 2	95.1	15.9	-	-
Sat 3	84.9	14.2	-	-
Sun 4	4.2	0.7	-	-
Mon 5	73.5	12.3	-	0.5
Tue 6	78.9	13.2	-	-
Wed 7	74.1	12.4	-	-
Thu 8	84.0	14.0	-	-
Fri 9	84.0	14.0	-	-
Sat 10	84.0	14.0	-	-
Sun 11	21.3	3.6	-	-
Mon 12	85.8	14.3	-	0.5
Tue 13	88.2	14.7	-	-
Wed 14	86.1	14.4	-	-
Thu 15	91.5	15.3	-	-
Fri 16	90.0	15.0	-	-
Sat 17	85.2	14.2	-	-
Sun 18	66.9	11.2	-	-
Mon 19	89.1	14.9	-	0.5
Tue 20	87.6	14.6	-	-
Wed 21	98.7	16.5	-	-
Thu 22	98.1	16.4	-	-
Fri 23	99.0	16.5	-	-
Sat 24	96.3	16.1	-	-
Sun 25	8.1	1.4	-	-
Mon 26	78.0	13.0	-	0.5
Tue 27	94.5	15.8	-	-
Wed 28	95.1	15.9	-	-
Thu 29	97.8	16.3	-	-
Fri 30	92.4	15.4	-	-
Total	2,394.6	399.9	-	2.0
Trip	4	4	0	1

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ถุงพลาสติก
เบื้อนเศษอาหาร โฟมเบื้อน
อาหาร เบื้อนต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ
กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม
ยางรถยนต์ เบื้อนต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่
ถังดับเพลิง อุปกรณ์จาก
การทาสี ภาชนะบรรจุยา
หรือสารเคมีชนิดต่างๆ



ขยะติดเชื้อ (Inflection Waste) เช่น หน้ากาก
อนามัย ชุดตรวจโควิด19 (ATK)
เบื้อนต้น

1. ขยะทั่วไป ทางหน่วยงานท้องถิ่น/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด
2. ขยะรีไซเคิล ติดต่อให้บริษัทรับซื้อของเก่าในพื้นที่เข้ามาเก็บขน
3. ขยะอันตราย ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ ให้มาเก็บขน
4. ขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดกับเทศบาลเมืองมบดาพุด



(Environmental Specialist)



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : October 2022
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Inflection Waste (KG)
Sat 1	90.0	15.0	-	-
Sun 2	17.4	2.9	-	-
Mon 3	83.1	13.9	-	-
Tue 4	84.9	14.2	-	-
Wed 5	90.0	15.0	-	-
Thu 6	91.5	15.3	-	-
Fri 7	91.2	15.2	-	-
Sat 8	91.2	15.2	-	-
Sun 9	27.6	4.6	-	-
Mon 10	85.5	14.3	-	-
Tue 11	86.1	14.4	-	-
Wed 12	86.1	14.4	-	-
Thu 13	26.7	4.5	-	-
Fri 14	95.4	15.9	-	-
Sat 15	94.8	15.8	-	-
Sun 16	93.9	15.7	-	-
Mon 17	89.1	14.9	-	-
Tue 18	94.8	15.8	-	-
Wed 19	92.1	15.4	-	-
Thu 20	90.3	15.1	-	-
Fri 21	90.6	15.1	-	-
Sat 22	92.7	15.5	-	-
Sun 23	40.5	6.8	-	-
Mon 24	36.0	6.0	-	-
Tue 25	89.7	15.0	-	-
Wed 26	95.7	16.0	-	-
Thu 27	91.5	15.3	-	-
Fri 28	90.3	15.1	-	-
Sat 29	85.2	14.2	-	-
Sun 30	38.4	6.4	-	-
Mon 31	81.6	13.6	-	-
Total	2,433.9	406.5	-	-
Trip	5	5	0	0

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ถุงพลาสติก
เบ็ดเตล็ดอาหาร โฟมเบ็ดเตล็ด
อาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ
กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษ โลหะ อลูมิเนียม
ยางรถยนต์ เป็นต้น

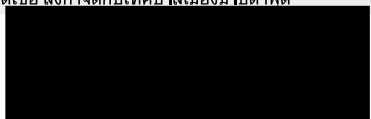


ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่
ถังดับเพลิง อุปกรณ์จาก
การทาสี ภาชนะบรรจุยา
หรือสารเคมีชนิดต่างๆ



ขยะติดเชื้อ (Inflection Waste) เช่น หน้ากาก
อนามัย ชุดตรวจโควิด19 (ATK)
 เป็นต้น

1. ขยะทั่วไป ทางหน่วยงานท้องถิ่น/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด
2. ขยะรีไซเคิล ติดต่อให้บริษัทรับซื้อของเก่าในพื้นที่เข้ามาเก็บขน
3. ขยะอันตราย ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ ให้มาเก็บขน
4. ขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดกับเทศบาลเมืองน่านตาพุด



(Environmental Specialist)



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : November 2022
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Inflection Waste (KG)
Tue 1	85.5	14.3	-	-
Wed 2	85.8	14.3	-	-
Thu 3	84.0	14.0	-	-
Fri 4	90.0	15.0	-	-
Sat 5	91.5	15.3	-	-
Sun 6	27.0	4.5	-	-
Mon 7	88.8	14.8	-	-
Tue 8	90.3	15.1	-	-
Wed 9	92.4	15.4	-	-
Thu 10	98.4	16.4	-	-
Fri 11	90.9	15.2	-	-
Sat 12	94.2	15.7	-	-
Sun 13	9.6	1.6	-	-
Mon 14	90.6	15.1	-	-
Tue 15	88.8	14.8	-	-
Wed 16	96.0	16.0	-	-
Thu 17	100.8	16.8	-	-
Fri 18	96.6	16.1	-	-
Sat 19	95.7	16.0	-	-
Sun 20	35.1	5.9	-	-
Mon 21	93.6	15.6	-	-
Tue 22	93.9	15.7	-	-
Wed 23	97.5	16.3	-	-
Thu 24	58.5	9.8	-	-
Fri 25	78.9	13.2	450	-
Sat 26	102.9	17.2	-	-
Sun 27	40.8	6.8	-	-
Mon 28	96.3	16.1	-	-
Tue 29	95.1	15.9	-	-
Wed 30	99.3	16.6	-	-
Total	2,488.8	415.5	450.0	-
Trip	4	4	1	0

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ถุงพลาสติก
เบ็ดเตล็ดอาหาร โฟมเบ็ดเตล็ด
อาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste)
เช่น แก้ว กระดาษ
กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม
ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่
ถังดับเพลิง อุปกรณ์จาก
การทาสี ภาชนะบรรจุยา
หรือสารเคมีชนิดต่างๆ



ขยะติดเชื้อ (Inflection Waste) เช่น หน้ากาก
อนามัย ชุดตรวจโควิด19 (ATK)
 เป็นต้น

1. ขยะทั่วไป ทางหน่วยงานท้องถิ่น/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด
2. ขยะรีไซเคิล ติดต่อให้บริษัทรับซื้อของเก่าในพื้นที่เข้ามาเก็บขน
3. ขยะอันตราย ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ ให้มาเก็บขน
4. ขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด



(Environmental Engineer)



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : December 2022
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Inflection Waste (KG)
Thu 1	98.1	16.4	-	-
Fri 2	90.3	15.1	-	-
Sat 3	93.0	15.5	-	-
Sun 4	30.3	5.1	-	-
Mon 5	16.8	2.8	-	-
Tue 6	98.4	16.4	-	-
Wed 7	100.2	16.7	-	-
Thu 8	95.4	15.9	-	-
Fri 9	96.0	16.0	-	-
Sat 10	89.1	14.9	-	-
Sun 11	22.8	3.8	-	-
Mon 12	82.5	13.8	-	-
Tue 13	84.3	14.1	-	-
Wed 14	83.7	14.0	-	-
Thu 15	85.2	14.2	-	-
Fri 16	83.7	14.0	-	-
Sat 17	79.2	13.2	-	-
Sun 18	33.9	5.7	-	-
Mon 19	82.2	13.7	-	-
Tue 20	89.7	15.0	-	-
Wed 21	85.2	14.2	-	-
Thu 22	90.9	15.2	-	-
Fri 23	92.7	15.5	-	-
Sat 24	89.4	14.9	-	-
Sun 25	36.0	6.0	-	-
Mon 26	83.1	13.9	-	-
Tue 27	80.7	13.5	-	-
Wed 28	78.6	13.1	-	-
Thu 29	52.2	8.7	-	-
Fri 30	40.5	6.8	-	-
Sat 31	-	0.0	-	-
Total	2,264.1	378.1	-	-
Trip	4	4	0	0

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ถุงพลาสติก
เบ็ดเตล็ดอาหาร โฟมเบ็ดเตล็ด
อาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ
กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษ โลหะ อลูมิเนียม
ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่
ถังดับเพลิง อุปกรณ์จาก
การทาสี ภาชนะบรรจุยา
หรือสารเคมีชนิดต่างๆ



ขยะติดเชื้อ (Inflection Waste) เช่น หน้ากาก
อนามัย ชุดตรวจโควิด19 (ATK)
 เป็นต้น

1. ขยะทั่วไป ทางหน่วยงานท้องถิ่น/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด
2. ขยะรีไซเคิล ติดต่อให้บริษัทรับซื้อของเก่าในพื้นที่เข้ามาเก็บขน
3. ขยะอันตราย ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ ให้มาเก็บขน
4. ขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด



(Environmental Engineer)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3



Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: __KP7__

Activity: __Back fill__

Date : _4 July 2022_

Time: __10.00 am. __

1. Drainage Condition



Normal



Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage



No drainage channel obstruction



Drainage channel obstruction



Water clogging on some point



Flooding on the whole area



Other

3. Impact Level



High



Moderate



Low



No Impact

4. Cost Damage/Impact



No



Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions



Improved



Ongoing

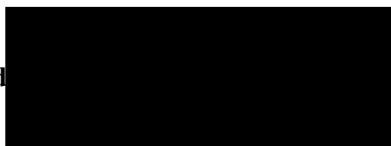


No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3



Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: __ KP6 __

Activity: _____ Reinstatement _____

Date : _1 August 2022_

Time: __08.30 am.__

1. Drainage Condition



Normal



Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage



No drainage channel obstruction



Drainage channel obstruction



Water clogging on some point



Flooding on the whole area



Other

3. Impact Level



High



Moderate



Low



No Impact

4. Cost Damage/Impact



No



Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions



Improved



Ongoing

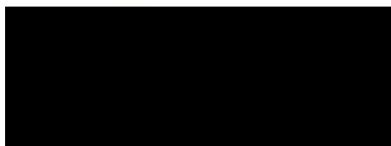


No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3



Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: __TP5MXS__

Activity: ____Civil work____

Date : _9 September 2022_

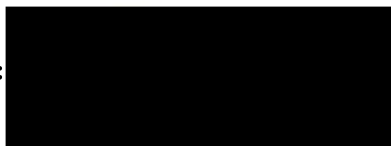
Time: __09.30 am.____

1. **Drainage Condition** ☒ Normal ☐ Abnormal
2. **Physical Appearance of Drainage** ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other
3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
☐ Low ☒ No Impact
4. **Cost Damage/Impact** ☒ No ☐ Yes
5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3



Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: __ GDF5 __

Activity: ____ Civil work ____

Date: _19 October 2022_

Time: __08.40 am. __

1. **Drainage Condition** ☒ Normal ☐ Abnormal
2. **Physical Appearance of Drainage** ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other
3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
☐ Low ☒ No Impact
4. **Cost Damage/Impact** ☒ No ☐ Yes
5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3



Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: __ GDF5 __

Activity: ____ Civil work ____

Date: _07 November 2022_

Time: __08.00 am. __

1. Drainage Condition



Normal



Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage



No drainage channel obstruction



Drainage channel obstruction



Water clogging on some point



Flooding on the whole area



Other

3. Impact Level



High



Moderate



Low



No Impact

4. Cost Damage/Impact



No



Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions



Improved



Ongoing

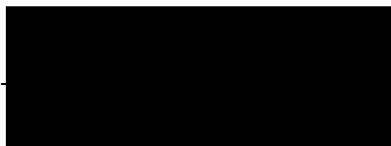


No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3



Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: __ GDF5 __

Activity: ____ Civil work ____

Date: _12 December 2022_

Time: __08.00 am. __

1. Drainage Condition



Normal



Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage



No drainage channel obstruction



Drainage channel obstruction



Water clogging on some point



Flooding on the whole area



Other

3. Impact Level



High



Moderate



Low



No Impact

4. Cost Damage/Impact



No



Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions



Improved



Ongoing

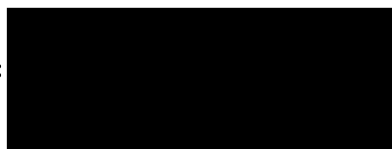


No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-4

ตัวอย่างเอกสารประกันภัย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวกับโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเชื่อม รวมทั้งระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-111-2100009222
ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2564 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2565 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : ทรัพย์สินในระบบโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมถึงอาคาร, สิ่งปลูกสร้างต่างๆ, สต็อก, เนื้อก๊าซ, spare parts และทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึง ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและ ในทะเล ของ ปตท.

วงเงินคุ้มครองสูงสุด



เงื่อนไขความคุ้มครอง

: การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีได้คาดหมายใดๆ ซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้ โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

ผู้ซื้อและผู้รับประกันภัยได้ซื้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 22 กันยายน 2564



หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14013-111-210000243
ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2564 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2565 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

เงื่อนไขความคุ้มครอง : ความรับผิดชอบตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท

รวมถึงการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซทั้งหมด และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

ทุนประกันภัย :

ผู้ซื้อและผู้รับประกันภัยได้ซื้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 22 กันยายน 2564





ทิพย์ประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
มหาชน จำกัด

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

หนังสือรับรองการประกันภัย

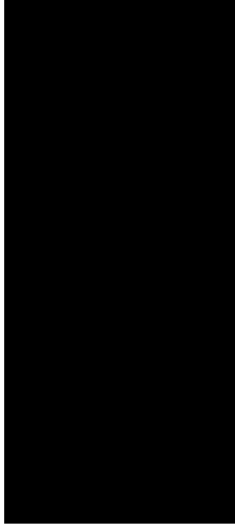
กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวกับการประกันภัยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมทั้งระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-111-220001170
ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2566 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : ทรัพย์สินในระบบโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมถึงอาคาร, ตั้งอุปกรณ์ต่างๆ, ถังตก, เบ็ดอก, spare parts และทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึงระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเลของ ปตท.

วงเงินคุ้มครองสูงสุด



เงื่อนไขความคุ้มครอง : การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีได้คาดหมายใดๆ ซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้ โดยเฉพาะ ในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้อีกกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์



บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี 1115 Rama 3, Chong Nonsi, Fax: +66 (0) 2239 2049
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 Yamnawa, Bangkok 10120 Thailand www.dhipaya.co.th



ทิพย์ประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
มหาชน จำกัด

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวกับการรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14013-111-220000325
ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2566 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

เงื่อนไขความคุ้มครอง : ความรับผิดชอบกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท

รวมถึงการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซทั้งหมด และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อทางต่างๆของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

ทุนประกันภัย : [Redacted]

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้อีกกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์ออกให้ ณ วันที่ 23 กันยายน 2565



บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี 1115 Rama 3, Chong Nonsi, Fax: +66 (0) 2239 2049
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 Yamnawa, Bangkok 10120 Thailand www.dhipaya.co.th





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-5




ตัวอย่างการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

		ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION					
<div> <div>ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า</div> <div>ตรวจสอบ</div> </div>							
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT		Company :		Date			
PHASE 3		บริษัท		วันที่			
โครงการ 57P3		KSS/IBC1		13-7-65			
Requestor : 		Position : Environmental Specialist					
ผู้ขอใบตรวจ		ตำแหน่ง					
Item List รายการอุปกรณ์	Tools Code รหัสอุปกรณ์	Sticker Code รหัสติดท็อง	ผลการ ตรวจสอบ Result	Item List รายการอุปกรณ์	Tools Code รหัสอุปกรณ์	Sticker Code รหัสติด ท็อง	ผลการ ตรวจสอบ Result
1 กล้วย	STE-003	C-003	OK	11			
2				12			
3				13			
4				14			
5				15			
6				16			
7				17			
8				18			
9				19			
10				20			
Electric Hand Tool Inspection การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า							
(1)การตรวจสอบ Safety Guard การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม				(4)ปลั๊ก/สวิทช์ Socket/Switch สวิทช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด			
(2)ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด, ใบเลื่อย, ไม่ชำรุด				(5)สภาพสายไฟ Cable condition สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน			
(3)การต่อสายดิน Grounding เครื่องมือ มีการต่อสายดินอย่างถูกต้อง				(6)สภาพตัวเครื่อง Cage condition สภาพตัวเครื่องแข็งแรงสมบูรณ์, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โยสน์ น็อต ชันยึดแน่น			
							
สว่านมือ (Hand Drills)		เครื่องเจียร (Grinder)		เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)		เครื่องจั่นไฟฟ้า (Vibrator)	
							
เลื่อยวงเดือน (Circular Saw)		สว่านแม่เหล็ก (Maxnatic Drill)		ปลั๊กพ่วง (Extension Cable)		สปอตไลท์ (Spotlight)	
							
พัดลมระบายอากาศ (Blower)		ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)		เครื่องตัดไฟเบอร์ (Fiber Cutting Machine)		แท่นเจียร (Bench Grinder)	
Inspection Date : 13-07-65				Expiry Date : 13-07-65			
วันที่ตรวจสภาพ				วันหมดอายุ			
Requestor: ผู้ขอใบตรวจ		Electrical Sign-off: เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า		Safety Officer: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			
Signature: 		Signature: 		Signature: 			
Date วันที่ 13/07/22		Date วันที่ 13/07/22		Date วันที่ 13/07/22			

		HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก		KSS IBCI <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3 โครงการ 5TP3		Company : บริษัท KSS/IBCI		Date วันที่ 13-7-65	
Requestor : ผู้ขออนุญาต		Position : ตำแหน่ง OPERATOR		FM-HSE-16 Rev.00 JOB NO. STJV-0001	
Name of the operator : พนักงานขับรถ / ชื่อ - สกุล		Driver license no : เลขที่ใบขับขี่		Expiry date : วันหมดอายุ	
Heavy equipment Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร (รถแมคโคร, รถบดดิน, รถไถรื้อ, ปั่นจั่น อื่นๆ)		Heavy equipment No. : ทะเบียนเครื่องจักร		64000005 วันหมดอายุ 30 ม.ค. 70 ๗๐. 3/20 ร.ร	
Car Insurance : ใบประกันภัยพาหนะ		Expiry date : วันหมดอายุ		64005-E019472 29/8/2565	
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก					
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คว้นไม่ดำ ระดับน้ำ และน้ำมันเครื่อง อยู่ในเกณฑ์			8. บูม แขน สลัก โปสเตอร์และน็อต ไม่ชำรุด		
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือปุ่มสวิตช์ควบคุมต่างๆ			9. ตั้งจัดเก็บน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม		
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟออด แตรรถใช้งานได้			10. มีสำเนาการฝึกอบรมของผู้ควบคุม		
4. มีสัญญาณแสงและเสียงเตือน ขณะทำงาน ห้องควบคุมมีหลังคาที่แข็งแรง			11. มีคู่มือการทำงานจากรถแมคโคร, รถบดดิน, รถไถรื้อ, ปั่นจั่น อื่นๆ		
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม			12. มีตารางเช็คความสามารถของป็นจั่น		
6. สภาพล้อ แก้มยาง ดอกยาง สอดคล้องกับ ไม่ชำรุดเสียหาย			13. มีสำเนาเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปจ1, ปจ2		
7. สภาพบู๊ท สลัก หูเกี่ยว และชิ้น ไม่ชำรุด			14. พนักงานควบคุมป็นจั่นผ่านการฝึกอบรม สำหรับรถป็นจั่นต้องมีใบขับขี่		
					
					
					
					
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 13-7-65		Expiry Date : วันหมดอายุ 30 ก-8-65		Sticker Code : ๗.๐. 3/20 ร.ร. รหัสสติ๊กเกอร์ JCB 422 F	
Requestor, ผู้ขออนุญาต		Mechanical Staff, เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล		Safety Officer, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
<div style="background-color: black; height: 40px; width: 100%;"></div>					
Date วันที่ 13-7-65		Date วันที่ 13/๐๗/๖๕		Date วันที่ 13-๐๗-2565	

	HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก	 KSS-IBCI JOINT VENTURE	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3 โครงการ ETP 3	Company : KIJV บริษัท KSS/IBCI Date วันที่ 19-8-65	FM-HSE-16 Rev.00 JOB NO. KIJV-0001	
Requestor : ผู้ขออนุญาต	Position : ENGINEER		
Name of the owner: พนักงานขับรถ	Driver license no : เลขที่ใบขับขี่ CVS-MP-22-08-080	Expiry date : วันหมดอายุ -	
Heavy equipment Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร (รถแมคโคร, รถบดดิน, รถโฟล์คลิฟท์, ปั่นจั่น อื่นๆ)	Heavy equipment No. : ทะเบียนเครื่องจักร 696626		
Car Insurance : ใบประกันภัยยานพาหนะ	Expiry date : วันหมดอายุ 01-01-2023		
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก			
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คว้นไม่ดำ ระดับน้ำและน้ำมันเครื่อง อยู่ในเกณฑ์	8. บูม แขน สลัก โบลท์ และน๊อต ไม่ชำรุด		
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือปุ่มสวิตช์ควบคุมต่างๆ	9. ถังจัดเก็บน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม		
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แดร์รถใช้งานได้ดี	10. มีสำเนาการฝึกอบรมของผู้ควบคุม		
4. มีสัญญาณแสง และเสียงเตือน ขณะทำงาน ห้องควบคุมมีหลังคาที่แข็งแรง	11. มีคู่มือการทำงานจากรถแมคโคร, รถบดดิน, รถโฟล์คลิฟท์, ปั่นจั่น อื่นๆ		
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม	12. มีตารางเช็คความสามารถของปั้นจั่น		
6. สภาพล้อ แก้มยาง ดอกยาง ล้อดินตะขาคง ไม่ชำรุดเสียหาย	13. มีสำเนาเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปจ1, ปจ2		
7. สภาพบู๊ทที่ สลัก หูเกี่ยว และซีพิน ไม่ชำรุด	14. พนักงานควบคุมปั้นจั่นผ่านการฝึกอบรม สำหรับรถปั้นจั่นต้องมีใบขับขี่		
			
			
			
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 19-08-65	Expiry Date : วันหมดอายุ 30-SEP-2022	Sticker Code : รหัสสติ๊กเกอร์ 696626	
Requestor. ผู้ขออนุญาต	Mechanical Staff. เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล	Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ	
Signature ลงชื่อ Date วันที่ 19-08-65	Date วันที่ 19/8/65	Date วันที่ 19-08-65	

		HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก		KSS IBCI <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3 โครงการ ETP 3		Company : บริษัท KSS/IBCI		Date วันที่ 30-8-65	
Requirer : ผู้ขอ [REDACTED]		Position : ตำแหน่ง SPV			
Name of the operator : พนักงานขับรถ / ชื่อ - สกุล [REDACTED]		Driver license no : เลขที่ใบขับขี่		Expiry date : วันหมดอายุ	
Heavy equipment Type/Model : 200MLIFT 16T < 29M ชนิด/รุ่นเครื่องจักร (รถแมคโด, รถบดดิน, รถโฟล์คลิฟท์, ปั่นจั่น อื่นๆ)		Heavy equipment No. : 580x14-11904 ทะเบียนเครื่องจักร			
Car Insurance : ใบประกันภัยยานพาหนะ HQA-SLL-0000009-00000-2022-01		Expiry date : วันหมดอายุ 01-01-2023			
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก					
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ลว้นไม่ดำ ระดับน้ำ และน้ำมันเครื่อง อยู่ในเกณฑ์		8. มุม แขน สลัก โบลท์ และน็อต ไม่ชำรุด			
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือปุ่มสวิตช์ควบคุมต่างๆ		9. ตั้งจัดเก็บน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม			
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แดร์ดใช้งานได้		10. มีสำเนาการฝึกอบรมของผู้ควบคุม			
4. มีสัญญาณแสง และเสียงเตือน ขณะทำงาน ห้องควบคุมมีหลังคาที่แข็งแรง		11. มีคู่มือการทำงานจากรถแมคโด, รถบดดิน, รถโฟล์คลิฟท์, ปั่นจั่น อื่นๆ			
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โค้งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม		12. มีตารางเช็คความสามารถของปั้นจั่น			
6. สภาพล้อ แกนยาง ดอกยาง สอดดินตะขาน ไม่ชำรุดเสียหาย		13. มีสำเนาเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปจ1, ปจ2			
7. สภาพบู๊ท สลัก หูเกี่ยว และซีพีน ไม่ชำรุด		14. พนักงานควบคุมปั้นจั่นผ่านการฝึกอบรม สำหรับรถปั้นจั่นต้องมีใบขับขี่			
					
					
					
					
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 30-8-65		Expiry Date : วันหมดอายุ : 30-8-2565		Sticker Code : รหัสสติ๊กเกอร์ 580x14-11904	
Requestor. ผู้ขออนุญาต		Mechanical Staff. เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล		Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ	
Signature ลงชื่อ [REDACTED]		Date วันที่ 30-8-65			



EQUIPMENT INSPECTION

ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกล

KSS IBCI

KSS-IBC JOINT VENTURE

Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE

Company :

Date

PROJECT PHASE 3

บริษัท

วันที่

โครงการ STP3

Dontum (7P5MX)

01/10/65

FM-SHE-15 Rev.00

JOB NO. KSS-0001

Requester

Position :

ผู้ขออนุญาต

ตำแหน่ง

Safety

Item List รายการอุปกรณ์	Equipment Code รหัสเครื่องจักร	Sticker Code รหัสสติ๊กเกอร์	ผลการตรวจสอบ Result	Item List รายการอุปกรณ์	Equipment Code รหัสเครื่องจักร	Sticker Code รหัสสติ๊กเกอร์	ผลการตรวจสอบ Result
1 Generator	083	083		11 เครื่องจักร	DE-002	DE-002	
2 Generator	48	48		12 เครื่องจักร	DE-003	DE-003	
3 แผง Panel	DE-01	DE-01		13 เครื่องจักร	DE-004	DE-004	
4 แผง Panel	DE-02	DE-02		14			
5 เครื่องตัดดิน	DE-01	DE-01		15			
6 เครื่องตัดดิน	DE-01	DE-01		16			
7 เครื่องตัดหน้าดิน	DE-01	DE-01		17			
8 เครื่องตัดหน้าดิน	DE-02	DE-02		18			
9 เครื่องตัดหน้าดิน	DE-001	DE-001		19			
10 เครื่องจักร	DE-001	DE-001		20			

รายการตรวจสอบเครื่องจักรกล

1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง	8. สังเกตน้ำมันต้องไม่ขุ่น ผ่าปิดถังน้ำมันใช้งานได้ดี
2. มีการตรวจส่วนที่หมุนได้	9. คอสายดินถูกต้อง
3. สายพานต้องไม่ปริแตก หรือเสื่อมสภาพ	10. เก้านำร่องต้องไม่คดงอ
4. มาตรฐานต่างๆ สามารถอ่านค่าได้	11. ระบบน้ำหล่อเลี้ยงไม่อุดตัน
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน	12. อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย	13. ที่ตั้งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ต้อง มีป้ายจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึง สตาร์ทต้องไม่เปื่อย
7. คันเร่ง และปุ่มหยุดทำงานถูกต้อง ใช้งานได้ดี	











Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 01/10/65	Expiry Date : วันหมดอายุ 31/12/65
---	--------------------------------------

Requestor, ผู้ขออนุญาต	Mechanical Staff, เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล	Safety Officer, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
------------------------	--	--

Signature ลง	Date วันที่ 01/10/65	Date วันที่ 01/10/65
-----------------	----------------------	----------------------

		HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก		KSS IBCI <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3 โครงการ		Company : บริษัท 1801 (PCL)		Date วันที่ 29-10-65 FM-HSE-16 Rev.00 JOB NO. STJV-0001	
Requester: [Redacted] ผู้ขอตรวจ		Location: [Redacted] สถานที่ S/V			
Name of the operator : พนักงานขับรถ / ชื่อ - สกุล [Redacted]		Driver license no : เลขที่ใบอนุญาต 58.00102/61		Expiry date : วันหมดอายุ 25-4-67	
Heavy equipment Type/Model : CAT 160 ชนิด/รุ่นเครื่องจักร (รถแมคโด, รถบดดิน, รถไถรื้อดิน, ปั่นจั่น อื่นๆ)		Heavy equipment No. : ทะเบียนเครื่องจักร CAT 0160 HKASD 00247			
Car Insurance : ใบประกันภัยยานพาหนะ 2TP 65/8595169		Expiry date : วันหมดอายุ 31 ต.ค. 66			
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก					
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ทวนไม่ดำ ระดับน้ำและน้ำมันเครื่อง อยู่ในเกณฑ์		8. บูม แขน สลัก ไบรด์ และน๊อต ไม่ชำรุด			
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือปุ่มสวิตช์ควบคุมต่างๆ		9. สังเกตเก็บน้ำมัน และ ท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม			
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แดงรถใช้งานได้		10. มีส่วนการฝึกอบรมของผู้ควบคุม			
4. มีสัญญาณแสง และเสียงเตือน ขณะทำงาน ห้องควบคุมมีทัศนวิสัยที่เพียงพอ		11. มีคู่มือการทำงานขรถแมคโด, รถบดดิน, รถไถรื้อดิน, ปั่นจั่น อื่นๆ			
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม		12. มีความรู้ความสามารถของ ปั่นจั่น			
6. สภาพล้อ แก้มยาง ดอกยาง ล้อดินตะขาน ไม่ชำรุดเสียหาย		13. มีส่วนเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปจ.1, ปจ.2			
7. สภาพบู๊ทส์ สลัก บูเกียร์ และจ็พิน ไม่ชำรุด		14. พนักงานควบคุมปั่นจั่นดำเนินการฝึกอบรม สำหรับปั่นจั่นต้องมีใบขับขี่			
					
					
					
					
Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ 29-10-65		Expiry Date: วันหมดอายุ 31-12-65		Sticker Code: รหัสติดฉลาก CAT 0160 HKASD 00247	
Requestor: ผู้ขออนุญาต		Mechanical Staff: เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล		Safety Officer: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
Sign: [Redacted]		[Redacted]			
Date วันที่ 29-10-65		Date วันที่ 29/10/65		Date วันที่ 29-10-65	

		ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION		KSS IBCI			
<div> <div>โครงการ : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT</div> <div>PHASE 3</div> <div>โครงการ</div> </div>		<div> <div>Company :</div> <div>บริษัท</div> <div>IBCI</div> </div>		<div> <div>Date</div> <div>วันที่</div> <div>24-11-65</div> </div>			
<div> <div>Requester</div> <div>ผู้ขอรับ</div> <div>[Redacted]</div> </div>		<div> <div>Position :</div> <div>ตำแหน่ง</div> <div>S/V</div> </div>					
Item List	Tools Code	Sticker Code	ผลการตรวจสอบ	Item List	Tools Code	Sticker Code	ผลการตรวจสอบ
รายการอุปกรณ์	รหัสอุปกรณ์	รหัสสติ๊กเกอร์	Result	รายการอุปกรณ์	รหัสอุปกรณ์	รหัสสติ๊กเกอร์	Result
1 Grinder 4"		TBM422013	✓ปกติ	11 Welding mk		IMWNB/90285	✓ปกติ
2 Grinder 5		TBM522025	✓	12 Welding mk		IMWNB/90169	✓ปกติ
3 Grinder 7		TBM722005	✓	13			
4 Blower		TABW 20094	✓	14			
5 Blower		TABW 20093	✓	15			
6 Welding mk		IMWNB/90382	✓	16			
7 Panel Control		IBCI LCP017	✓	17			
8 Extension Cable		01	✓	18			
9 Extension Cable		02	✓	19			
10 Welding m/c		IMWNB/90162	✓	20			
Electric Hand Tool Inspection การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า							
(1)การครอบ Safety Guard การครอบมีความแข็งแรงเหมาะสม				(4)ปลั๊ก/สวิทช์ Socket/Switch สวิตช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด			
(2)ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด, ใบเลื่อย, ไม่ชำรุด				(5)สภาพสายไฟ Cable condition สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน			
(3)การต่อสายดิน Grounding เครื่องมือ มีการต่อสายดินอย่างถูกต้อง				(6)สภาพตัวเครื่อง Cage condition สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง ไบท์ น็อต ชันยึดแน่น			
							
สว่านมือ (Hand Drills)	เครื่องเจียร (Grinder)	เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)	เครื่องสั่นไฟฟ้า (Vibrator)				
							
เลื่อยวงเดือน (Cutter Bench Saw)	สว่านแม่เหล็ก (Maxmatic Drill)	ปลั๊กพ่วง (Extension Cable)	สปอตไลท์ (Spotlight)				
							
พัดลมระบายอากาศ (Blower)	ปั้มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	เครื่องตัดไฟเบอร์ (Fiber Cutting Machine)	แท่นเจียร (Bench Grinder)				
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ		Expiry Date : วันหมดอายุ					
Requestor: ผู้ขอตรวจ		Electrical Staff เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า		Safety Officer (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)			
Signature		Signature		Signature			
Date วันที่		Date วันที่		Date วันที่			
		24-11-65		24-11-65			

		HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก		KSS IBCI <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3 โครงการ		Company : บริษัท 1821/LP		Date วันที่ 08-11-65	
Requester ผู้ขออนุญาต		Location สถานที่ 0/p		FM-HSE-16 Rev.00 JOB NO. STJV-0001	
Name of the operator พนักงานขับรถ / ชื่อ-นามสกุล		Driver license no. เลขที่ใบขับขี่ 55-00902/64		Expiry date วันหมดอายุ 18 ก.ย. 67	
Heavy equipment Type/Model : CRANE 25 T ชนิด/รุ่นเครื่องจักร (รถแมคโด, รถคณิน, รถโฟล์คลิฟท์, ปั่นจัน ฯลฯ)		Heavy equipment No. ทะเบียนเครื่องจักร 71-5066 5.8			
Car Insurance : ใบประกันภัยพาหนะ 64205-E 05TH11		Expiry date วันหมดอายุ 31-12-65			
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก					
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ควาน้ำมันเครื่องระดับน้ำและน้ำมันเครื่องอยู่ในเกณฑ์		8. บูม เข็ม แก๊ส ไฮดรอลิก และนิวแมติก ไม่ชำรุด			
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือไม่วิทยุควบคุมต่างๆ		9. ตั้งจุดเก็บน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม			
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แดร์เรลใช้งานได้ดี		10. มีสำเนาการฝึกอบรมของผู้ควบคุม			
4. มีสัญญาณแสง และเสียงเตือน ขณะทำงาน ห้องควบคุมมีหลังคาที่แข็งแรง		11. มีคู่มือการทำงานของบริษัท แมคโด, รถคณิน, รถโฟล์คลิฟท์, ปั่นจัน ฯลฯ			
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม		12. มีตารางเช็คความสามารของบ่้นขึ้น			
6. สภาพล้อ แก้มยาง ดอกยาง ล้อคั่นชะขาด ไม่ชำรุดเสียหาย		13. มีสำเนาเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปง1, ปง2			
7. สภาพพ่วงก็ ล้อกลูเกียว และซีพิน ไม่ชำรุด		14. พนักงานควบคุมบ่้นขึ้นผ่านการฝึกอบรม สำหรับรถบ่้นขึ้นต้องมีใบขับขี่			
					
					
					
					
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 08-11-65		Expiry Date : วันหมดอายุ 31-12-65		Sticker Code : รหัสสติ๊กเกอร์ 71-5066	
Requestor : ผู้ขออนุญาต		Mechanical Staff : เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล		Safety Officer : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
<div style="background-color: black; height: 40px; width: 100%;"></div>					
Date วันที่ 08-11-65		Date วันที่ 31-12-65		Date วันที่ 08-11-65	

		ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION					
<div> <div>ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า</div> <div>Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT</div> <div>PHASE 3</div> <div>โครงการ</div> </div>		<div> <div>Company :</div> <div>บริษัท</div> <div>JVM</div> </div>		<div> <div>Date</div> <div>วันที่</div> <div>21/12/15</div> </div>			
<div> <div>Req</div> <div>ผู้ขอ</div> <div>[Redacted]</div> </div>		<div> <div>Position :</div> <div>ตำแหน่ง</div> <div>Supervisor</div> </div>					
Item List รายการอุปกรณ์	Tools Code รหัสอุปกรณ์	Sticker Code รหัสสติ๊กเกอร์	ผลการ ตรวจสอบ Result	Item List รายการอุปกรณ์	Tools Code รหัสอุปกรณ์	Sticker Code รหัสสติ เกอร์	ผลการ ตรวจสอบ Result
1 สว่านมือ	001	001	OK	11 ปลั๊กพ่วง	001	001	OK
2 สว่านมือ	002	002	OK	12 ปลั๊กพ่วง	002	002	OK
3 สว่านมือ	003	003	OK	13 ปลั๊กพ่วง	003	003	OK
4 เครื่องเลื่อย	001	001	OK	14 สายปาดโลหะ	001	001	OK
5 เครื่องเลื่อย	002	002	OK	15 สายปาดโลหะ	002	002	OK
6 เครื่องเลื่อย	003	003	OK	16 สายปาดโลหะ	003	003	OK
7 เครื่องเลื่อย	004	004	OK	17 สายปาดโลหะ	004	004	OK
8 เครื่องเลื่อยมือ	001	001	OK	18 สว่านแม่เหล็ก	001	001	OK
9 สว่านแม่เหล็ก	001	001	OK	19 ไฟฉาย	001	001	OK
10 เครื่องเป่าลม	001	001	OK	20			
Electric Hand Tool Inspection การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า							
(1)การรัดครอบ Safety Guard การรัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม				(4)ปลั๊ก/สวิทช์ Socket/Switch สวิตช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด			
(2)ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด, ใบเลื่อย, ไม่ชำรุด				(5)สภาพสายไฟ Cable condition สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน			
(3)การต่อสายดิน Grounding เครื่องมือ มีการต่อสายดินอย่างถูกต้อง				(6)สภาพตัวเครื่อง Cage condition สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำฉนวน, บุหุ้ม ต้อง แข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น			
							
สว่านมือ (Hand Drills)	เครื่องเจียร (Grinder)	เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)	เครื่องจี้ปูนไฟฟ้า(Vibrator)				
							
เลื่อยวงเดือน(Cutter Bench Saw)	สว่านแม่เหล็ก (Maxnatic Drill)	ปลั๊กพ่วง(Extension Cable)	สปอตไลท์ (Spotlight)				
							
พัดลมระบายอากาศ(Blower)	ปั้มน้ำไฟฟ้า(Electrical Water Pump)	เครื่องตัดไฟเบอร์(Fiber Cutting Machine)	แท่นเจียร(Bench Grinder)				
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ				Expiry Date : วันหมดอายุ :			
Requestor. ผู้ขออนุญาต		Electrical Staff เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า		Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			
Signature		Signature		Signature			
Date		Date		Date			

		HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก		KSS IBCI <small>KSS-IBCI JOINT VENTURE</small>	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3 โครงการ		Company : บริษัท		Date วันที่	
		JVH		21/12/65	
Req ผู้ขอ		Position : ตำแหน่ง			
		Supervisor			
Name of the opera พนักงานขับรถ / ชื่อ		Driver license no : เลขที่ใบขับขี่		Expiry date : วันหมดอายุ	
		6A0000368747		11-04-2567	
Heavy equipment Type/Model : Caterpillar 303-5 ECR ชนิดรุ่นเครื่องจักร (รถบรรทุก / รถบดดิน, รถไถรีดดิน, ปั่นจั่น อื่นๆ)		Heavy equipment No : ทะเบียนเครื่องจักร			
		814 A252			
Car Insurance : ใบประกันภัยยานพาหนะ		Expiry date : วันหมดอายุ			
		04101 65205-E009062			
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก					
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ทวนไม่ดำ ระดับน้ำ และน้ำมันเครื่อง อยู่ในเกณฑ์			8. บูม แขน สลัก โบลท์ และน็อต ไม่ชำรุด		
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือปุ่มสวิตช์ควบคุมต่างๆ			9. ถังจัดเก็บน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม		
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แตรรถ ใช้งานได้ดี			10. มีสำเนาการฝึกอบรมของผู้ควบคุม		
4. มีสัญญาณแสง และเสียงเตือน ขณะทำงาน ร้องควบคุมมีพลังที่แข็งแรง			11. มีคู่มือการทำงานจากรถแมคโด, รถบดดิน, รถไถรีดดิน, ปั่นจั่น อื่นๆ		
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม			12. มีตารางขีดความสามารถของปั้นจั่น		
6. สภาพล้อ แก้มยาง ล้อดินตะขาน ไม่ชำรุดเสียหาย			13. มีสำเนาเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปจ1, ปจ2		
7. สภาพพนักงั่ง สลัก หูเกี่ยว และซีพิน ไม่ชำรุด			14. พนักงานควบคุมปั้นจั่นผ่านการฝึกอบรม สำหรับรถปั้นจั่นต้องมีใบขับขี่		
					
					
					
					
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ		Expiry Date : วันหมดอายุ		Sticker Code : รหัสสติ๊กเกอร์	
Requestor : ผู้ขออนุญาต		Mechanical Staff : เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล		Safety Officer : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ	
Signa ก Date					



www.dsvinspection.com

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด
D.S.V. INSPECTION CO., LTD.

ปจ.๒

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น

และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

เลขที่ 01170/65

TRUCK MOUNTED CRANE 5.05 TON

TADANO : TM-ZT505H S/N:EZ0407

ทะเบียน 81-3938 ระยอง

ข้าพเจ้า				อายุ	53	ปี
ที่อยู่เลขที่	45/27 หมู่ 2	ต.รอก / ซอย	-	ถนน	-	
ตำบล / แขวง	มาบตาพุด	อำเภอ / เขต	นิคมพัฒนา	จังหวัด	ระยอง 21180	
โทรศัพท์				สถานที่ทำงาน	บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด	
เลขที่	45/27 หมู่ 2	ต.รอก / ซอย	-	ถนน	-	
ตำบล / แขวง	มาบตาพุด	อำเภอ / เขต	นิคมพัฒนา	จังหวัด	ระยอง 21180	
โทร				ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกลตาม		
พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต						
ระดับ	ภาคพิเศษ(ปั้นจั่น/เครน)	เลขทะเบียน	พก.981	วันที่หมดอายุ	19 ธันวาคม 2562 -18 ธันวาคม 2567	

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☐ ก่อสร้าง

☒ อื่น ๆ ระบุ ตกชิ้นงานทั่วไป

ของนิติบุคคล บริษัท เวิ้เอ็ม ซัพพลาย จำกัด	เจ้าของ/ผู้กระทำแทน				
ที่อยู่เลขที่	49/3 หมู่ 2	ต.รอก / ซอย	-	ถนน	-
ตำบล / แขวง	พลา	อำเภอ / เขต	บ้านฉาง	จังหวัด	ระยอง
รหัสไปรษณีย์	21130			เมื่อวันที่	30 กันยายน 2565

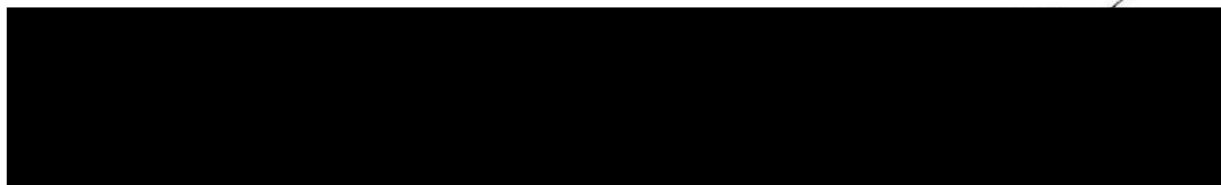
ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	โรงไฟฟ้าวัดนาค
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ตามเอกสารแนบ	<input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไข

ส่วนที่ชำรุด หรือบกพร่องจนใช้งานได้อีกต้องปลดออก พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร

จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔



วิศวกรผู้ทดสอบ

ผู้ควบคุมโครงการ

วันหมดอายุ 29 ธันวาคม 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อขา ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
2. ผู้ผลิต ☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
 สร้างโดย UNIC
 ประเทศ JAPAN ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
 รุ่น TRUCK MOUNTED CRANE 5.05 TON
 TADANO : TM-ZT505H S/N:EZ0407
 ทะเบียน 81-3938 ระยอง
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด...13.12 M./...0.5 T. ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....2.25..M..../.5.05 T.....
☒ ที่มุมมองสามจุด78...องศา ที่มุมมองสามจุด1.....องศา
☐ อื่น ๆ _____ คำน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการทดสอบ ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อมค่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 - 6.3 สภาพของน๊อต สลักเกลียวฮีดและหมุดย้ำ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
9. ระบบคั่นกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องต้นค้
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

วิศวกรผู้ทดสอบ

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลาคู่เพลาค้าง เพือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

D.S.V.

วิศวกรผู้ทดสอบ

- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของท่อนตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

- 14.1 ขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5
 อาศัยการใช้งาน 3 เดือน
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15. สภาพของลวดโยงยึด (Standing Ropes)

- 15.1 ขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลาง - มม. ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ -
 อาศัยการใช้งาน - เดือน
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16. สภาพลวดสลิง

- 16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ขึ้นขึ้นทำงาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20. ตารางยกตั้งของคิ่วไถนบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23. ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

23.2 Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

23.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

23.4 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

23.5 อื่นๆระบุ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

24. ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

Weight น้ำหนัก 1.25 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

ตลับเมตร เวอร์เนีย Vernier / Power Tape

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)

อื่นๆ ระบุ

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดดักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☒ 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน(ขนาดมากกว่า 20-50 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☐ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งานตามจำนวนตันที่ไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัย ที่แต่ละรัศมีการยกตามตารางฟัดดัก

และไม่เกินร้อยละ 90 ของฟัดดักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางฟัดดัก (Load Chart) หรือหน้าจอแสดงผล (monitor) ของระบบ Automatic Load Moment Limiter เมื่อสัญญาณไฟ

ขึ้นสีเขียวเหลือง ให้หยุดการร่อนบูมหรือแขนยกปั้นจั่น

D.S.V.

วิศวกรผู้ทดสอบ

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1.สถิติขาดมากกว่า 6 เดือน ในหลายช่วงกลีขว ต้องทำการเปลี่ยนใหม่ (ห้ามใช้งาน)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วันหมดอายุ 29/12/2565

30 กันยายน 2565



D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.
INSPECTION & LOADTEST
ทะเบียนอนุญาตเลขที่ 0215550003684

CUSTOMER :	บริษัท เจวีเอ็ม ซัพพลาย จำกัด	CERTIFICATE NO.01170/65
CRANE TYPE :	TRUCK MOUNTED CRANE	CAPACITY : 5.05 TON.
NO. :	81-3938 ระบุของ	SERIAL NO : EZ0407
CHECK PLACE :	โรงไฟฟ้าวัฒนานคร	BRAND / MODEL: TADANO : TM-ZT505H

PICTURE OF LOAD TEST



HOLDING BRAKE RECORD

Working Radius	MAIN BOOM	Test Weight (t.)	Max Weight (t.)	% of test (%)	MEASURING DATA (m.)		
					0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
3.6 m.	6.21 m.	1.25 t.	3.18 t.	39.31%	20 cm	20 cm	20 cm

ITEM	Load Test	HOISTING	
	Ton		
		No Load	With Load
Luffing boom Up-Down	1.25 t.	OK	OK
Swing boom Left Right		OK	OK
Extend boom		OK	-
Retract boom		OK	-

Notes : PASS FOR INSPECTION & LOAD TEST TRUCK MOUNTED CRANE 5.05 TON

CHECK BY



Date of Load Testing :

30-Sep-2022

Date of Expired :

29-Dec-2022



D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.
INSPECTION & LOADTEST
ทะเบียนอนุญาตเลขที่ 0215550003684

CUSTOMER	:	บริษัท เจริญชัย ทรัพย์หลาย จำกัด		CERTIFICATE NO.01170/65	
CRANE TYPE	:	TRUCK MOUNTED CRANE	CAPACITY	:	5.05 TON.
NO.	:	81-3938 ระยอง	SERIAL NO	:	EZ0407
CHECK PLACE	:	โรงไฟฟ้าวัฒนานคร	BRAND / MODEL:	TADANO : TM-ZT505H	

PICTURE OF LOAD TEST

Load Radius(m)	2.25 and below	2.85	3.55
3.77 T500W	5050	4050	3230
6.21 T500W	4050	3180	2430
8.59 T500W	3130	2930	2430
10.97 T500W	2030	1830	1480
13.34 T500W	1330	1100	950

หมายเหตุ

- พิกัดความสามารถในการยกอาจมีค่าต่ำกว่าที่ระบุไว้เนื่องจากน้ำหนักของเครนที่เพิ่มขึ้น ความสามารถในการยกที่อิงจากน้ำหนักของเครนจะมีค่าต่ำกว่าที่ระบุไว้ในการใช้งานตามสภาวะจริง
- รัศมีการยกในการใช้งานจริงจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักของเครนที่ใช้งานจริง
- ความสามารถในการยกในการใช้งานจริงจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักของเครนที่ใช้งานจริง (50 กก.) และน้ำหนักของเครน
- หากพบความผิดปกติของเครนหรืออุปกรณ์ใด ๆ ให้แจ้งผู้ควบคุมเครนทันที
- ผู้ควบคุมเครนต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานเครนที่แนบมา



รายงานการเก็บข้อมูลการเสียหายของตะขอสําหรับปั้นจั่น

ข้อมูลของ Inspection บริษัท ดี. เอส. วี. อินสเปคชั่น จำกัด

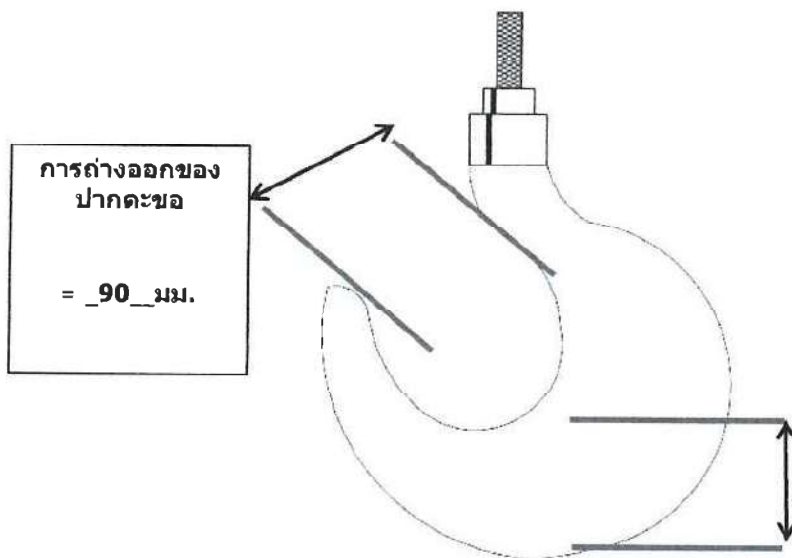
ชื่อผู้ตรวจสอบ

ข้อมูลของปั้นจั่น บริษัท เจวีเอ็ม ซัพพลาย จำกัด

LOCATION โรงไฟฟ้าวัฒนานคร

ทะเบียน 81-3938 ระยอง

วันที่ตรวจสอบ 30 กันยายน 2565



การสีกหรือที่ท้อง
ตะขอ
= 50 มม.

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

13.4.3 การสีกหรือที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

	ข้อมูลวันที่	การถ่างออกของปากตะขอ (มม.)	การสีกหรือที่ท้องตะขอ (มม.)
Spec.		90	50
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งสุดท้าย	-	-	-
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งล่าสุด	30/09/2565	90	50
% การเปลี่ยนแปลง	-	0	0
ค่ามาตรฐาน	-	ไม่เกิน 5%	ไม่ต่ำกว่า 10%
ผลการตรวจสอบ (Accept, Unaccept)	-	Accept /	Accept /



www.dsvinspection.com

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด

D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.



สภาวิศวกร

กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๒

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขที่ใบอนุญาต ๒๕๕๒/๒๕

ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๒

นายอรรถพร วัฒนศิริกุล
นายกสภาวิศวกร

การตรวจสอบขั้น ปจ.๒
จนเอน ซัพพลาย จำกัด
พ.ค. ๒๕๕๕

30/09/2565

ประเทศไทย
Kingdom of Thailand

ใบอนุญาตขับรถสาธารณะประเภทที่ 2
Public Vehicle Driving Licence Class II



นายทะเบียนจังหวัด ระยอง Rayong

